



# **Verkeersonderzoek bereikbaarheid Medisch Centrum Slotervaart**

**13 april 2011**

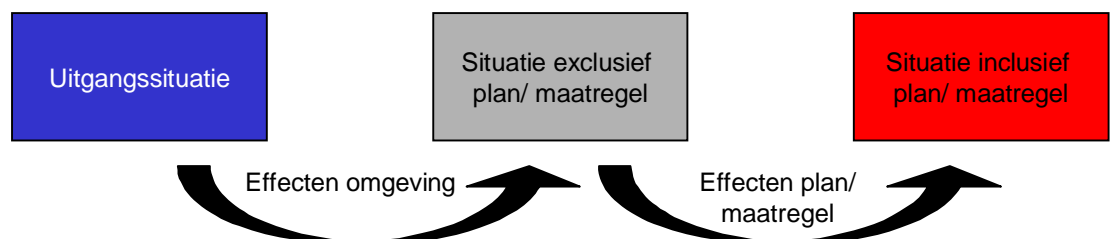
Opdrachtgever: Stadsdeel Nieuw West  
Uitvoering: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer,  
hoofdafdeling Strategie & Beleid,  
afdeling Verkeersonderzoek

Contact: [verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl](mailto:verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl)

# Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Nieuw West heeft de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer de bereikbaarheid van het Medisch Centrum Slotervaart te Amsterdam onderzocht. In dit gebied liggen het Antoni van Leeuwenhoekziekenhuis en Sanquin. Deze vraag volgt op een eerdere vraag naar verkeerscijfers ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid, die in juli en augustus 2010 zijn geleverd door IVV.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de bereikbaarheid van de locatie na voltooiing van genoemde plannen. Gevraagd wordt naar bereikbaarheidsgegevens van de huidige situatie en de toekomstjaren 2011, 2015 en 2020 (exclusief en inclusief plannen).



Door de combinatie van de getelde verkeersstromen, ontwikkelingen exclusief plannen en de ingeschatte ritproductie van het genoemde plan wordt het toekomstig verkeersbeeld inclusief plannen opgebouwd. Voor de situaties exclusief- en inclusief plannen voor de jaren 2011, 2015 en 2020 worden de zgn. intensiteiten/capaciteitsplots (I/C-plots) aangeleverd. Deze geven de verhouding tussen de verkeersbelasting en de wegcapaciteit weer en geven daarmee informatie over de bereikbaarheid.

Hierbij ontvangt u de bereikbaarheidsgegevens. De gegevens zijn gebaseerd op de plansituatie van het verkeersmodel Westelijke Tuinsteden van Dienst IVV Amsterdam. In dit verkeersmodel wordt ook rekening gehouden met ontwikkelingen in de omgeving Lelylaan, Delflandplein en Allebéplein.

**Per 1 september 2010 wordt in verkeersonderzoeken van DIVV de kilometerheffing niet meer als uitgangspunt voor verkeersstudies gehanteerd. In de hier verstrekte prognosegegevens wordt dan ook niet uitgegaan van enige vorm van Anders Betalen voor Mobiliteit.** Dit betekent dat de voor deze studie relevante verkeersintensiteiten uit het model Westelijke Tuinsteden (waarin wel wordt uitgegaan van Anders Betalen voor Mobiliteit) zijn opgehoogd met 3,3 % voor 2015 en met 6,3 % voor 2020. Meer informatie is te vinden in de memo *Effecten wijziging uitgangspunt kilometerheffing in verkeersonderzoeken* van DIVV, september 2010.

In de levering van augustus 2010 werd nog wel rekening gehouden met Anders Betalen voor Mobiliteit. Omdat dit uitgangspunt nu achterhaald is, worden in bijlage 2 van deze rapportage ook de herziene verkeerscijfers geleverd (deze zijn voor 2015 en 2020 gecorrigeerd met de hierboven genoemde correctiefactoren).

# Inhoud

<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
<b>1      Algemeen</b>	<b>4</b>
<b>2      Verkeersbeeld huidige situatie, prognosejaren 2011, 2015 en 2020 <u>exclusief plannen</u></b>	<b>6</b>
2.1    Algemeen	6
<b>3      Project Medisch Centrum Slotervaart</b>	<b>7</b>
3.1    Algemeen	7
3.2    Ritproductie	8
<b>4      Verkeersbeeld 2011, 2015 en 2020 <u>inclusief plannen</u></b>	<b>9</b>
4.1    Algemeen	9
<b>5      Conclusies</b>	<b>11</b>
<b>Bijlage 1 I/C-plots</b>	<b>13</b>
I/C-plot huidige situatie	14
I/C-plot autonome situatie 2011	15
I/C-plot autonome situatie 2015	16
I/C-plot autonome situatie 2020	17
I/C-plot situatie 2011 inclusief plannen	18
I/C-plot situatie 2015 inclusief plannen	19
I/C-plot situatie 2020 inclusief plannen	20
<b>Bijlage 2 Herziene verkeersgegevens</b>	<b>21</b>
Verkeersgegevens huidige situatie	22
Verkeersgegevens autonome situatie 2011	24
Verkeersgegevens autonome situatie 2015	26
Verkeersgegevens autonome situatie 2020	28
Verkeersgegevens situatie 2011 <u>inclusief plannen</u>	30
Verkeersgegevens situatie 2015 <u>inclusief plannen</u>	32
Verkeersgegevens situatie 2020 <u>inclusief plannen</u>	34

# 1 Algemeen

Het studiegebied betreft de omgeving Medisch Centrum Slotervaart in Amsterdam (zie figuur 1).

De volgende wegen zijn onderwerp van het bereikbaarheidsonderzoek:

1. Plesmanlaan (spoorlijn - Louis Davidsstraat)
2. Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan - Oude Haagseweg)
3. Louwesweg (Johan Huizingalaan - Laan van Vlaanderen)
4. Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op-/afrit A10-West)

De wegvakken waarover gerapporteerd wordt ten behoeve van lucht en geluid, zijn de volgende:

1. Plesmanlaan (spoorlijn - Ottho Heldringstraat)
2. Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat - Johan Huizingalaan)
3. Plesmanlaan (Johan Huizingalaan - entree AvL / Sanquin)
4. Plesmanlaan (entree AvL / Sanquin - Laan van Vlaanderen)
5. Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen - Louis Davidsstraat)
6. Johan Huizingalaan (Cornelis Lelylaan - Pieter Calandlaan)
7. Johan Huizingalaan (Pieter Calandlaan - Louis Chrispijnstraat)
8. Johan Huizingalaan (Louis Chrispijnstraat - Louis Bouwmeesterstraat)
9. Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat - Plesmanlaan)
10. Johan Huizingalaan (Plesmanlaan - Louwesweg)
11. Louwesweg (Johan Huizingalaan – entree ACTA terrein (Louwesweg))
12. Louwesweg (entree ACTA terrein (Louwesweg) – entree MCS terrein (Plesmanlaan))
13. Louwesweg (entree MCS terrein (Plesmanlaan) – Laan van Vlaanderen)
14. Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan – op / afrit Ring A10 West)
15. Johan Huizingalaan (Louwesweg – Henk Sneevlietweg)
16. Johan Huizingalaan (Henk Sneevlietweg – Sloterweg)
17. Johan Huizingalaan (Sloterweg – David Ricardostraat)
18. Johan Huizingalaan (David Ricardostraat – Oude Haagse weg)

De verkeersintensiteiten van deze wegen zijn bepaald met het Westelijke Tuinstedenmodel. In dit model zijn socio-economische gegevens, infrastructuur en beleid alsmede diverse tellingen verwerkt om zo tot de verkeersgegevens van het huidige jaar te komen. Deze gegevens hebben betrekking op de avondspits (werkdaggemiddelde) van 16.00 tot 18.00 uur. Waar beschikbaar zijn de meest recente tellingen (tot en met 2009) benut voor het vaststellen van de meest accurate intensiteiten.

Voor bereikbaarheid worden de zgn. intensiteiten/capaciteitenplots (I/C-plots) aangeleverd. Deze geven de verhouding weer tussen de verkeersbelasting en de wegcapaciteit. Ze zijn ingedeeld in drie categorieën: 0-70 / groen (geen congestie), 70-90 / rood (enige mate van congestie) en > 90 / zwart (zware congestie).

Voor luchtkwaliteit worden de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen (MVT), met aanduiding van de aandelen zwaar (ZV) en middelzwaar (MV) vrachtverkeer geleverd. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.



Figuur 1: Het studiegebied in het verkeersmodel Westelijke Tuinsteden

## 2 Verkeersbeeld huidige situatie, prognosejaren 2011, 2015 en 2020 exclusief plannen

### 2.1 Algemeen

In eerste instantie wordt een toekomstbeeld exclusief plannen beschreven voor de huidige situatie en de prognosejaren 2011, 2015 en 2020. De verkeersintensiteiten van 2011 zijn gebaseerd op een interpolatie tussen het huidige jaar (2009) en het prognosejaar 2015 van het verkeersmodel Westelijke Tuinsteden van Dienst IVV Amsterdam. Hiervoor is het netwerk van 2010 gebruikt. De gegevens van het huidige jaar zijn directe resultaten uit dit model. Voor de prognosejaren 2015 en 2020 is op de modelgegevens een correctieslag toegepast t.g.v. het wegvallen van Anders Betalen voor Mobiliteit als uitgangspunt voor verkeersstudies van DIVV. Door de zo bepaalde avondspitsintensiteiten uit te zetten tegen de wegvakcapaciteiten in de avondspits, zijn I/C-plots verkregen.

De bereikbaarheidsgegevens van de jaren 2011, 2015 en 2020 exclusief plannen staan in bijlage 1. De (voor 2015 en 2020 herziene) intensiteiten staan in bijlage 2.

## 3 Project Medisch Centrum Slotervaart

### 3.1 Algemeen

Het Medisch Centrum Slotervaart bestaat uit een aantal zorginstellingen, waaronder het Antoni van Leeuwenziekenhuis / Nederlands Kankerinstituut / Nationaal Kinderoncologisch Centrum (AvL/NKI/NKOC) en de bloedbank Sanquin. Het Medisch Centrum is gesitueerd nabij de kruising Plesmanlaan / Johan Huizingalaan in Amsterdam Nieuw-West.

De uitbreiding van het Medisch Centrum Slotervaart behelst twee onderdelen. Ten eerste wordt het AvL/NKI/NKOC uitgebreid met 65.000 m<sup>2</sup> BVO. Ten tweede wordt Sanquin uitgebreid met 8.250 m<sup>2</sup> BVO.

In eerste instantie is een toekomstbeeld **exclusief plannen** beschreven voor de jaren 2011, 2015 en 2020. Vervolgens wordt gerekend naar een situatie waarbij het project Medisch Centrum Slotervaart uitgewerkt wordt.

Vanuit bovenstaande projectgegevens is de autoverkeerproductie van het project berekend. Deze projectspecifieke verkeersstroom is opgeteld bij de verkeersintensiteiten van de prognosejaren 2011, 2015 en 2020 **exclusief plannen**. Op deze wijze is een prognose voor de **situatie inclusief plannen** verkregen. Vervolgens zijn de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

### 3.2 Ritproductie

Om te komen tot een methode om de ritproductie te berekenen is informatie ingewonnen bij contactpersonen bij het Antoni van Leeuwenhoekziekenhuis en Sanquin. De uiteindelijk gebruikte methode is afgestemd met de contactpersoon van Van Riezen & Partners en wordt hieronder beschreven.

Het AvL/NKI/NKOC kent naar de toekomst een groei van 65.000 m<sup>2</sup> BVO.

Het CROW hanteert voor ziekenhuizen in de 'rest van de bebouwde kom' een ritgeneratie van 7,3 ritten per etmaal (weekdag) per 100 m<sup>2</sup>. Het betreft hier ritten van bezoekers en medewerkers.

Het gedeelte van Amsterdam dat buiten de ring ligt, valt onder deze categorie 'rest van de bebouwde kom'. Dit betekent voor een uitbreiding van 65.000 m<sup>2</sup> een toename van  $650 * 7,3 = 4745$  ritten per weekdagemaal.

Omdat het Amsterdamse verkeersmodel een avondspitsmodel is, worden daarvoor cijfers over de ritgeneratie tijdens een 2uurs-avondspits (werkdag) gebruikt. Onze standaardfactor om van de verkeersintensiteiten in een 2uurs-avondspits naar de intensiteiten van een weekdagemaal te komen in de omgeving van het Medisch Centrum Slotervaart is 6,4.

Toepassen van deze factor levert een ritgeneratie tijdens de 2-uurs-avondspits (van 16:00 - 18:00 uur) op van  $4745 / 6,4 = 742$  ritten.

Sanquin zal worden uitgebreid met 8.250 m<sup>2</sup> BVO. Het gaat in dit geval om een uitbreiding waarbij 50 arbeidsplaatsen voor de productie een plek krijgen. De mensen op deze plekken werken in feite al bij Sanquin, en ook zal er geen extra parkeergelegenheid voor worden gerealiseerd (de personeelsparkeerplaatsen worden al maximaal benut). Toch is gerekend met de 50 extra arbeidsplaatsen, zodat er geen onderschatting plaatsvindt van de ritgeneratie van de uitbreiding van Sanquin. Het betreft hier overigens arbeidsplaatsen 'achter de schermen', die geen extra bezoekers opleveren.

In het Amsterdamse verkeersmodel leveren 50 arbeidsplaatsen 67 ritten per werkdag op; daarvan vinden er 11 plaats in de 2-uurs-avondspits van 16:00 - 18:00 uur.

In totaal levert het project Medisch Centrum Slotervaart volgens bovenstaande aannames 753 extra ritten op in de 2-uurs-avondspits.

#### *Fasering*

Er is gerekend met het geheel ontwikkelde plan vanaf 2011. Om te komen tot de verkeersintensiteiten met plan, is dus voor elk van de prognosejaren het gehele plan opgenomen.



## 4 Verkeersbeeld 2011, 2015 en 2020 inclusief plannen

### 4.1 Algemeen

In hoofdstuk 2 is een toekomstbeeld exclusief plannen beschreven voor de jaren 2011, 2015 en 2020. Vanuit de beschikbare projectgegevens, zie hoofdstuk 3, is vervolgens de projectspecifieke verkeersstroom berekend. Deze projectspecifieke verkeersstroom is toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van de prognosejaren 2011, 2015 en 2020 exclusief plannen. Op deze wijze zijn de verkeersintensiteiten voor de jaren 2011, 2015 en 2020 inclusief plannen verkregen. Door deze avondspitsintensiteiten uit te zetten tegen de wegvakcapaciteiten in de avondspits, zijn I/C-plots verkregen.

De bereikbaarheidsgegevens van de prognosejaren 2011, 2015 en 2020 inclusief plannen staan in bijlage 1. De (voor 2015 en 2020 herziene) intensiteiten zijn te vinden in bijlage 2.



## 5 Conclusies

De ontwikkeling van het plan heeft invloed op de bereikbaarheid in de prognosejaren 2011, 2015 en 2020. In 2011 is er een toename te zien van de congestie in de Plesmanlaan ten westen van de Johan Huizingalaan. In 2015 geldt dit vooral ter hoogte van de toegang tot het Medisch Centrum Slotervaart. Ook is er dan in de plansituatie meer congestie in de Johan Huizingalaan ten noorden van de Plesmanlaan. In 2020 zijn de verschillen tussen de autonome en de plansituatie ook op deze locaties terug te vinden, maar doordat het in het algemeen drukker wordt zijn de verschillen in bereikbaarheid dan kleiner dan in 2015.

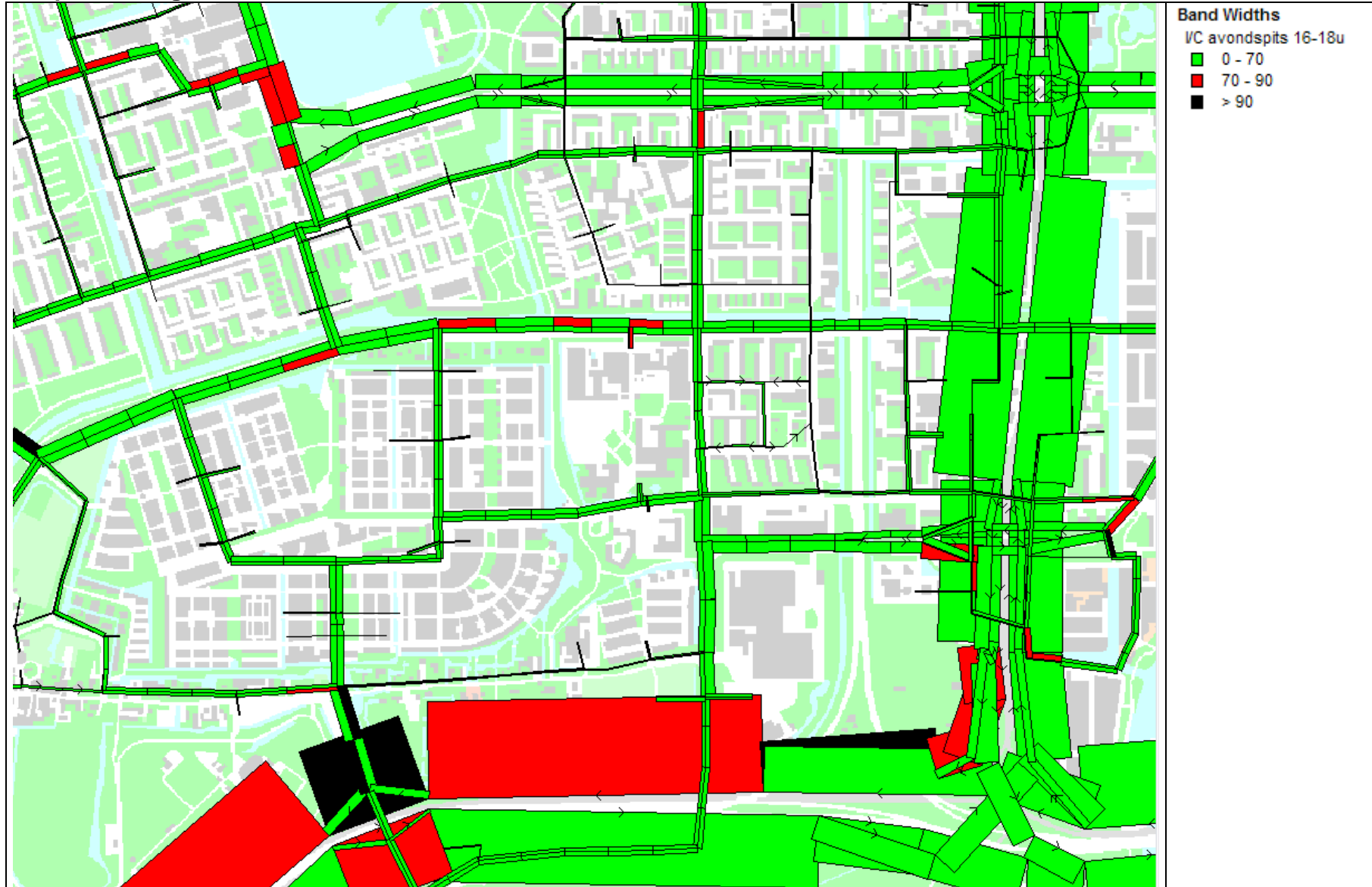


Versie 0.02  
13 april 2011

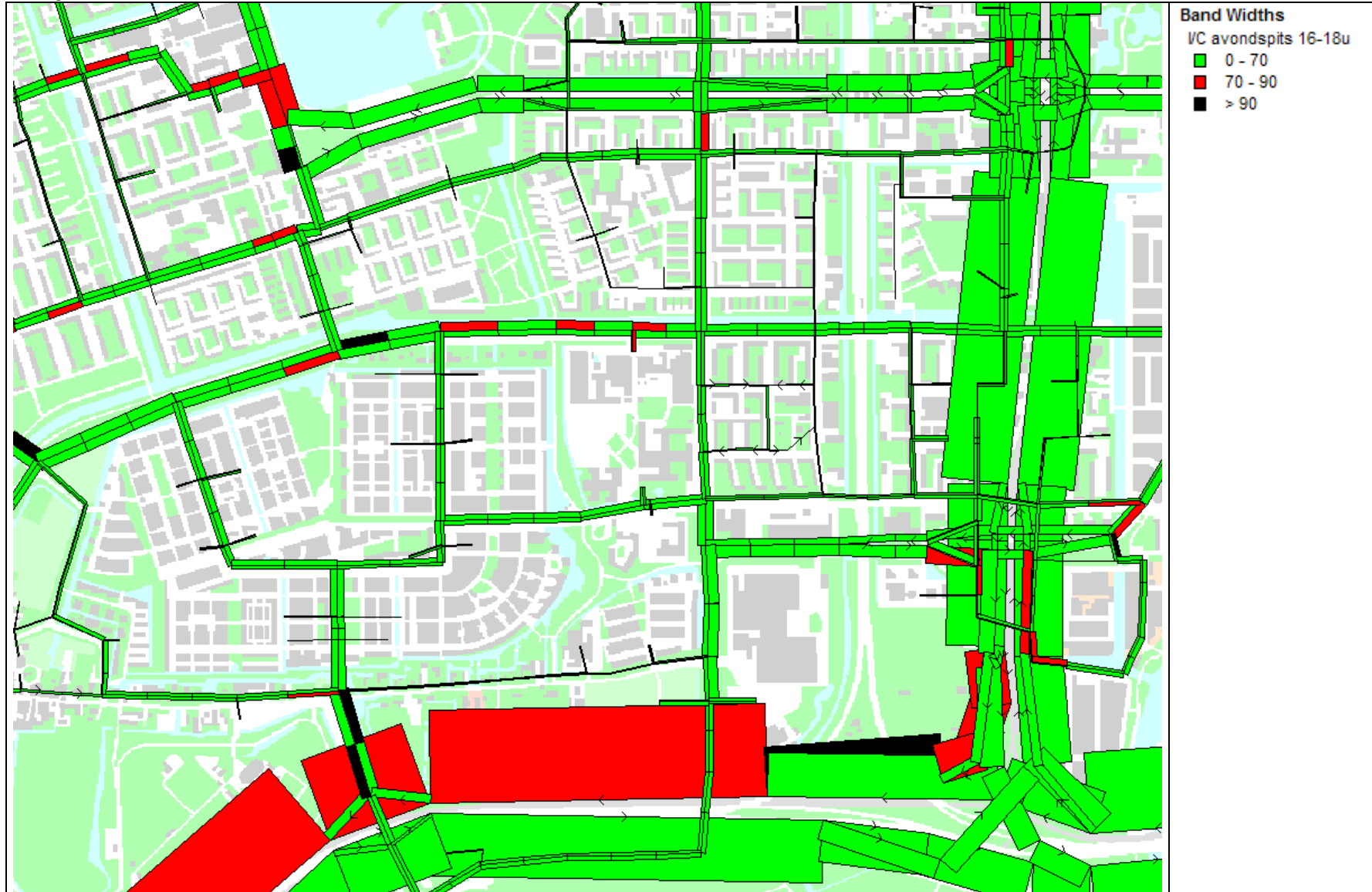
Gemeente Amsterdam  
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer  
Verkeersonderzoek bereikbaarheid Medisch Centrum Slotervaart

# Bijlage 1 I/C-plots

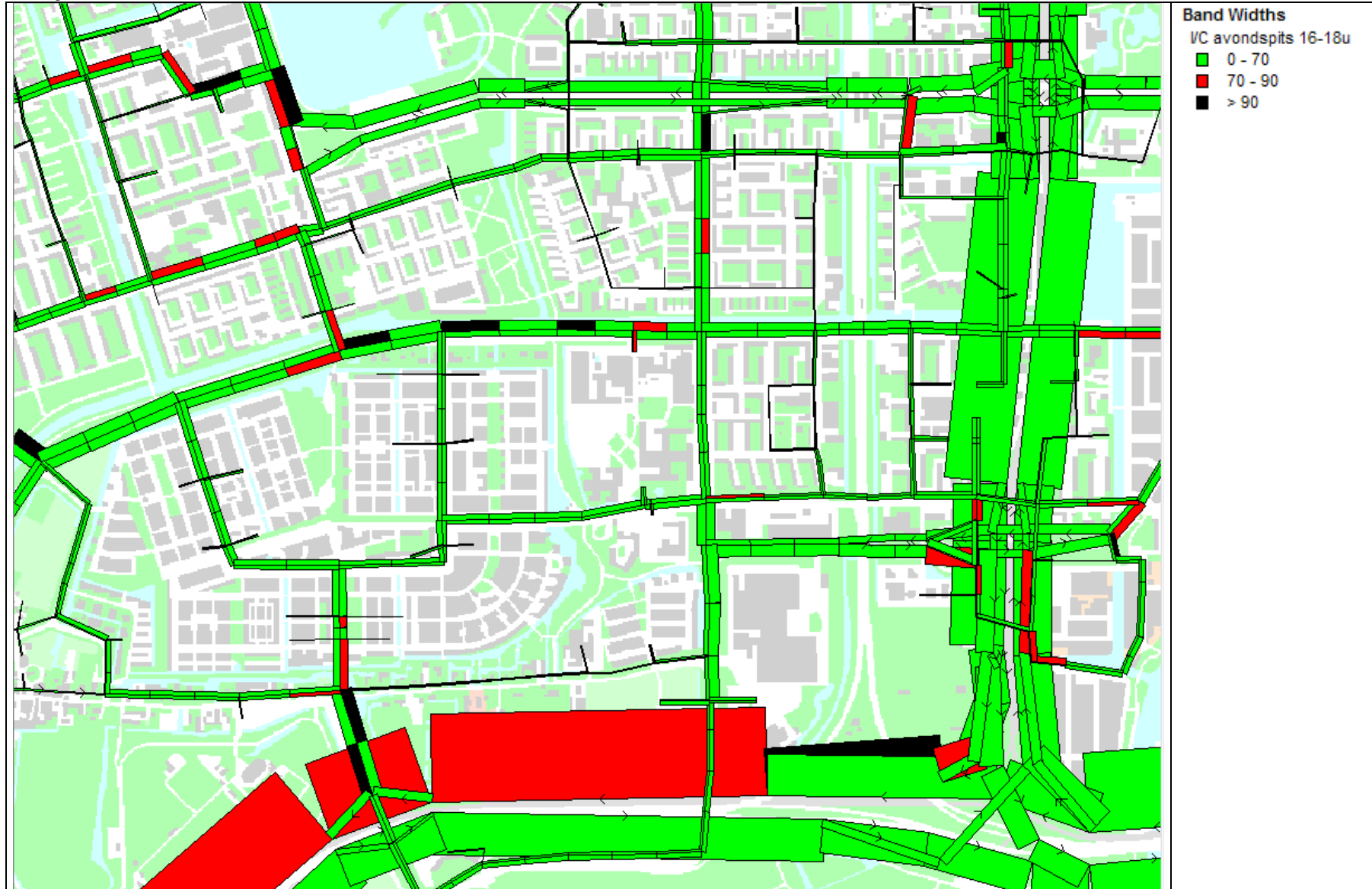
### I/C-plot huidige situatie



### I/C-plot autonome situatie 2011

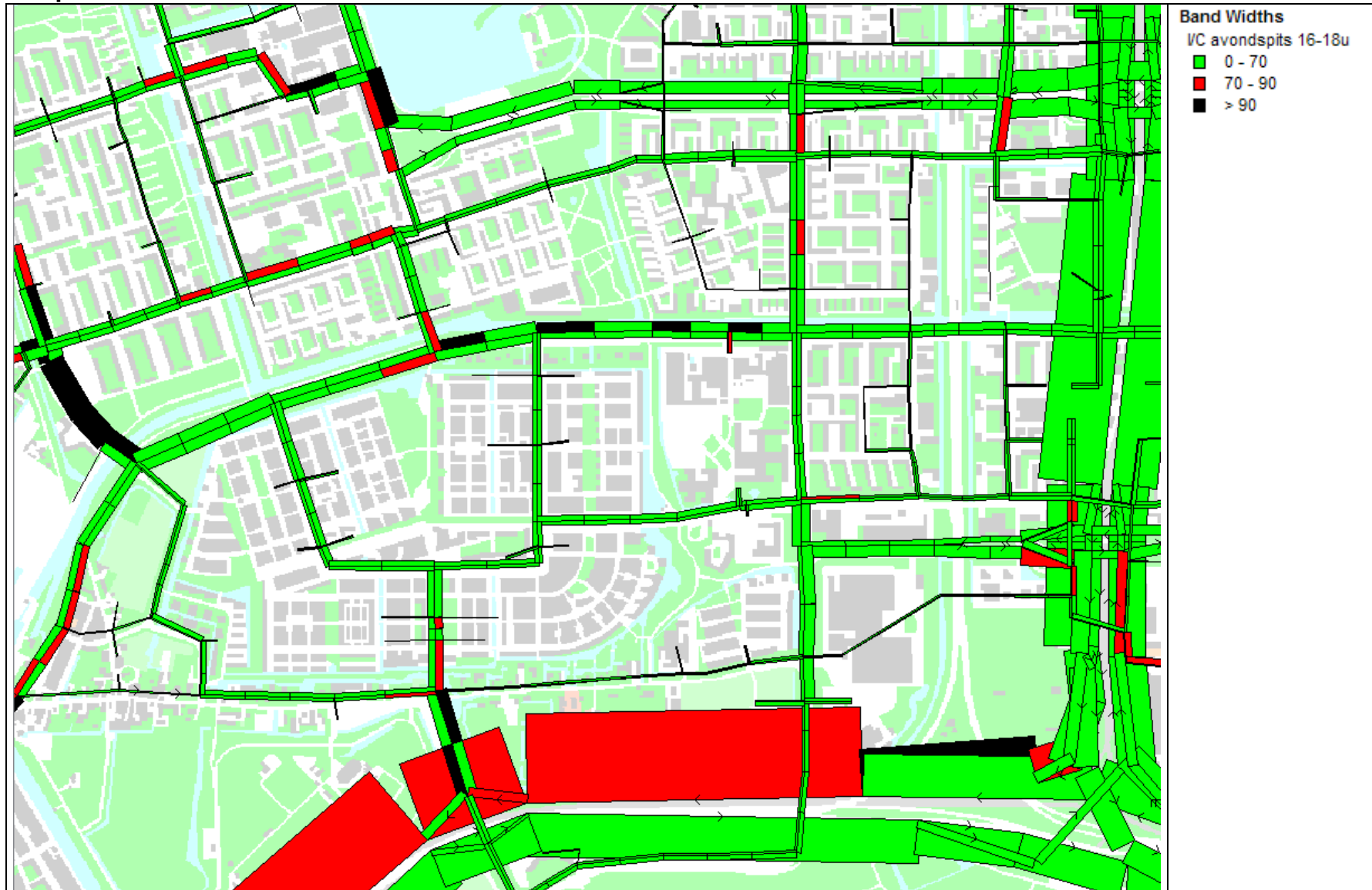


### I/C-plot autonome situatie 2015

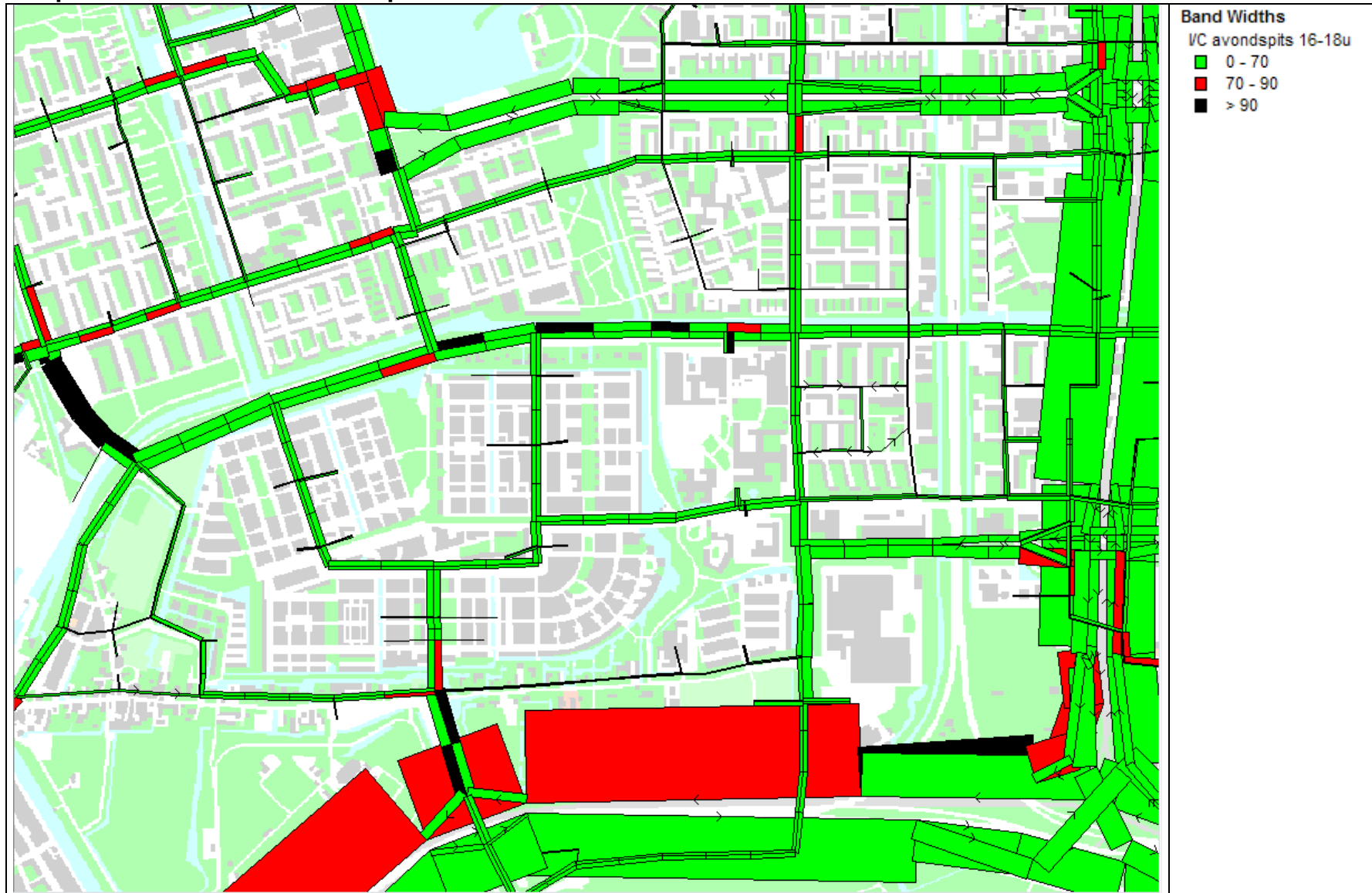




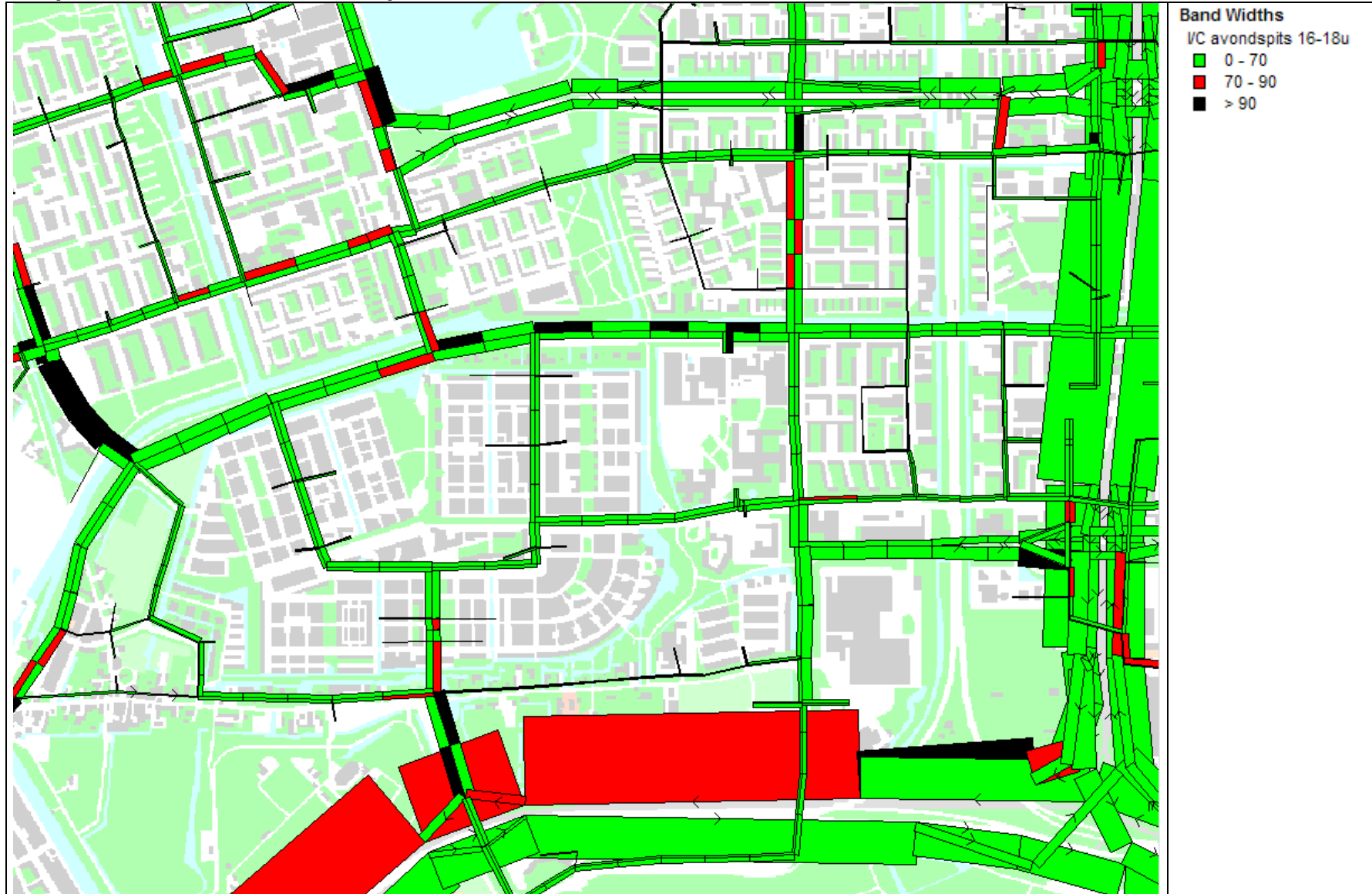
### I/C-plot autonome situatie 2020



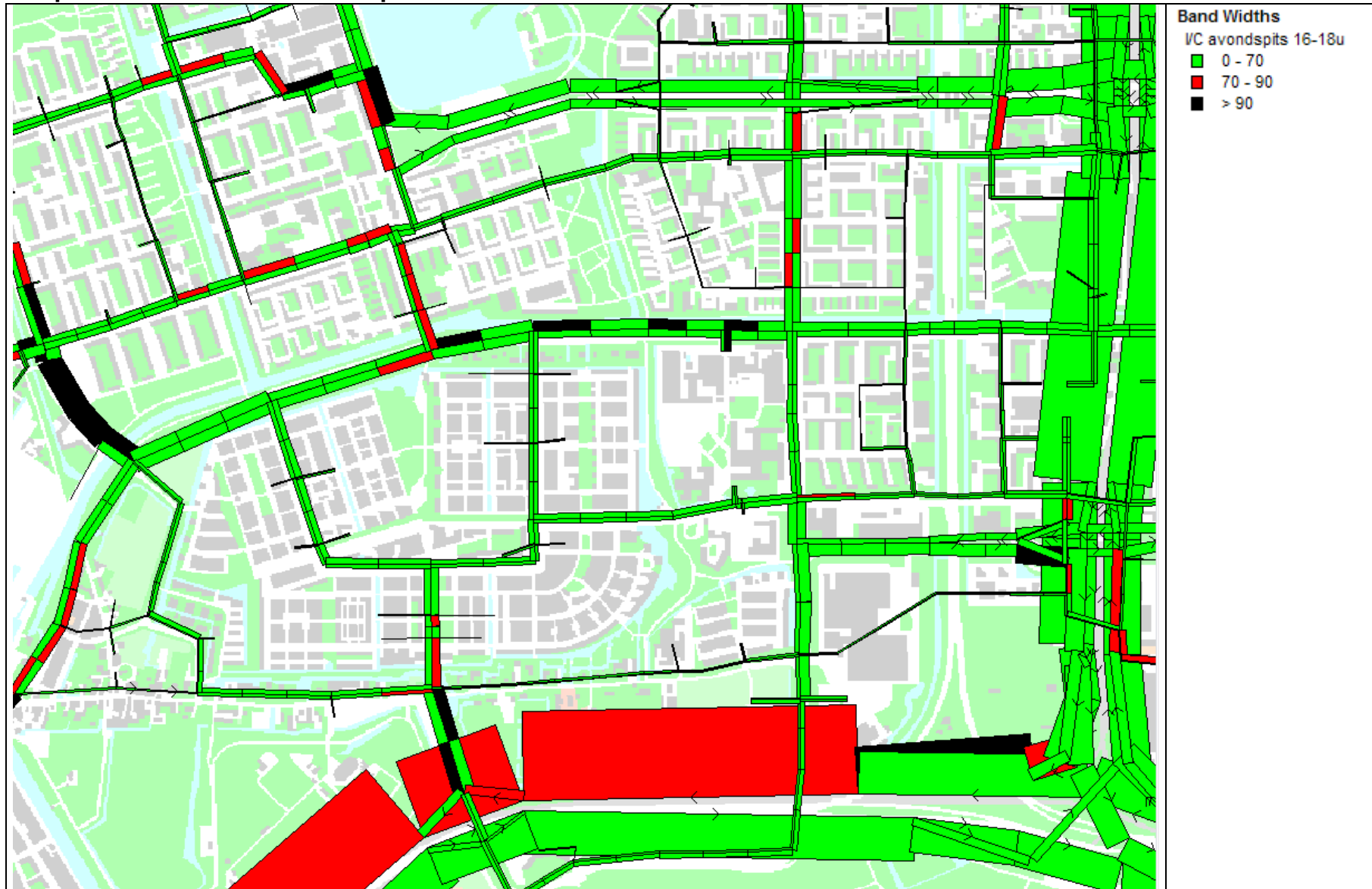
### I/C-plot situatie 2011 inclusief plannen



### I/C-plot situatie 2015 inclusief plannen



### I/C-plot situatie 2020 inclusief plannen



## Bijlage 2 Herziene verkeersgegevens

N.B. Op de gegevens van 2015 en 2020 is een ABvM-ophoogfactor van 3.3 % resp. 6.3 % toegepast ten opzichte van de levering van augustus 2010. De gegevens van het huidige jaar en 2011 zijn niet veranderd.

<b>Legenda</b>					
<b>Afkortingen</b>	omschrijving	periode	<b>Afkortingen</b>	omschrijving	periode
<b>MVT=MO+LV+VRV</b>	motorvoertuigen	24 uur	<b>MV</b>	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
<b>VRV=MV+ZV</b>	vrachtverkeer	24 uur	<b>MV-GDU</b>	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
<b>MO</b>	motoren	24 uur	<b>MV-GNU</b>	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
<b>MO-GDU</b>	motoren	gemiddeld dag uur	<b>MV-GAU</b>	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
<b>MO-GNU</b>	motoren	gemiddeld nacht uur	<b>ZV</b>	zwaar vrachtverkeer	24 uur
<b>MO-GAU</b>	motoren	gemiddeld avond uur	<b>ZV-GDU</b>	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
<b>LV</b>	licht verkeer	24 uur	<b>ZV-GNU</b>	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
<b>LV-GDU</b>	licht verkeer	gemiddeld dag uur	<b>ZV-GAU</b>	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
<b>LV-GNU</b>	licht verkeer	gemiddeld nacht uur	<b>dab</b>	dicht asfaltbeton	
<b>LV-GAU</b>	licht verkeer	gemiddeld avond uur	<b>dad</b>	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
			<b>sma</b>	steen mastiek asfalt	
			<b>zoab</b>	zeer open asfaltbeton	

## Verkeersgegevens huidige situatie

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
<b>Huidige situatie</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	8	689	19	11	1	13	4	427	2	0	0	5	1	131	3	2	1	2	dab	50
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	8	701	19	12	1	13	4	434	2	0	0	5	1	133	4	2	1	2	dab	50
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	9	855	32	28	6	0	5	530	3	1	3	0	1	163	7	5	2	0	sma	50
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	9	839	31	28	6	0	5	520	3	1	3	0	1	159	7	5	2	0	sma	50
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	12	1055	39	35	0	0	6	654	3	2	0	0	1	201	9	6	0	0	sma	50
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	779	29	26	15	0	4	483	3	1	7	0	1	148	7	5	6	0	sma	50
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	7	625	23	21	28	0	3	388	2	1	13	0	1	119	5	4	9	0	sma	50
8	Johan Huizingalaan ( Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	6	586	22	19	28	0	3	364	2	1	13	0	1	111	5	3	9	0	sma	50
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	7	608	23	20	28	0	3	377	2	1	13	0	1	116	5	4	9	0	sma	50
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	6	516	19	17	21	13	3	320	2	1	10	5	1	98	5	3	8	2	sma	50
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	7	616	17	10	15	13	3	382	1	0	7	5	1	117	3	2	5	2	dab	50
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	7	596	16	10	15	13	3	369	1	0	7	5	1	113	3	2	5	2	dab	50
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	574	16	10	15	13	3	356	1	0	7	5	1	109	3	2	5	2	dab	50
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	11	1019	38	34	0	0	6	632	3	2	0	0	1	194	9	6	0	0	dab	50
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	11	962	36	32	18	0	5	596	3	2	8	0	1	183	8	6	6	0	sma	50
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	10	909	34	30	18	0	5	564	3	1	8	0	1	173	8	5	6	0	sma	50
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	9	810	30	27	15	0	5	502	3	1	7	0	1	154	7	5	5	0	sma	50
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	5	487	18	16	15	0	3	302	2	1	7	0	1	92	4	3	5	0	sma	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus			
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	7	596	14	9	1	12	4	393	1	0	0	5	1	145	2	2	1	2	10350	330	3.2%	190	1.8%	125	1.2%	20	0.2%
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	7	606	14	9	1	12	4	400	1	0	0	5	1	147	2	2	1	2	10500	335	3.2%	190	1.8%	125	1.2%	20	0.2%
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	9	740	23	22	5	0	5	488	2	1	2	0	1	180	5	4	2	0	13200	720	5.5%	330	2.5%	305	2.3%	90	0.7%
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	9	726	23	22	5	0	5	479	2	1	2	0	1	176	5	4	2	0	12950	710	5.5%	325	2.5%	300	2.3%	90	0.7%
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	11	913	29	28	0	0	6	602	2	1	0	0	1	222	6	5	0	0	16150	780	4.8%	405	2.5%	375	2.3%	0	0.0%
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	8	674	21	20	14	0	4	445	2	1	6	0	1	164	5	3	6	0	12150	820	6.7%	300	2.5%	275	2.3%	240	2.0%
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	6	541	17	16	26	0	3	357	1	1	12	0	1	131	4	3	8	0	10000	890	8.9%	240	2.4%	220	2.2%	430	4.3%
8	Johan Huizingalaan ( Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	6	507	16	15	26	0	3	335	1	1	12	0	1	123	4	3	8	0	9400	865	9.2%	225	2.4%	210	2.2%	430	4.6%
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	6	526	17	16	26	0	3	347	1	1	12	0	1	128	4	3	8	0	9750	880	9.0%	235	2.4%	215	2.2%	430	4.4%
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	5	447	14	14	20	12	3	295	1	1	9	5	1	109	3	2	7	2	8250	715	8.7%	200	2.4%	185	2.2%	330	4.0%
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	6	533	12	8	14	12	3	352	1	0	6	5	1	130	2	2	5	2	9450	510	5.4%	170	1.8%	110	1.2%	230	2.5%
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	515	12	8	14	12	3	340	1	0	6	5	1	125	2	1	5	2	9150	505	5.5%	165	1.8%	110	1.2%	230	2.5%
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	496	11	8	14	12	3	328	1	0	6	5	1	121	2	1	5	2	8850	495	5.6%	155	1.8%	105	1.2%	230	2.6%
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	10	881	28	27	0	0	6	582	2	1	0	0	1	214	6	4	0	0	15600	755	4.8%	390	2.5%	360	2.3%	0	0.0%
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	10	832	26	25	17	0	5	549	2	1	8	0	1	202	6	4	5	0	15000	990	6.6%	370	2.5%	340	2.3%	280	1.9%
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	9	786	25	24	17	0	5	519	2	1	8	0	1	191	5	4	5	0	14200	950	6.7%	350	2.5%	325	2.3%	280	2.0%
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	8	700	22	21	14	0	4	462	2	1	6	0	1	170	5	4	5	0	12600	835	6.6%	310	2.5%	290	2.3%	235	1.9%
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	5	421	13	13	14	0	3	278	1	1	6	0	1	102	3	2	5	0	7700	595	7.7%	185	2.4%	175	2.3%	235	3.1%

## Verkeersgegevens autonome situatie 2011

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
<b>Autonome situatie 2011</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	8	704	19	12	1	13	4	436	2	0	0	5	1	134	4	2	1	2	dab	50
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	8	715	19	12	1	13	4	444	2	0	0	5	1	136	4	2	1	2	dab	50
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	10	888	33	29	6	0	5	550	3	1	3	0	1	169	8	5	2	0	sma	50
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	9	862	32	28	6	0	5	534	3	1	3	0	1	164	8	5	2	0	sma	50
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	12	1070	40	35	0	0	6	663	4	2	0	0	1	203	9	6	0	0	sma	50
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	845	31	28	15	0	5	524	3	1	7	0	1	161	7	5	6	0	sma	50
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	7	627	23	21	28	0	3	389	2	1	13	0	1	119	5	4	9	0	sma	50
8	Johan Huizingalaan ( Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	6	590	22	19	28	0	3	366	2	1	13	0	1	112	5	3	9	0	sma	50
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	7	612	23	20	28	0	3	380	2	1	13	0	1	116	5	4	9	0	sma	50
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	6	504	19	17	21	13	3	313	2	1	10	5	1	96	4	3	8	2	sma	50
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	7	614	17	10	15	13	3	380	1	0	7	5	1	117	3	2	5	2	dab	50
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	591	16	10	15	13	3	366	1	0	7	5	1	112	3	2	5	2	dab	50
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	573	16	10	15	13	3	355	1	0	7	5	1	109	3	2	5	2	dab	50
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	12	1052	39	35	0	0	6	652	3	2	0	0	1	200	9	6	0	0	dab	50
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	10	951	35	31	18	0	5	590	3	2	8	0	1	181	8	6	6	0	sma	50
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	10	888	33	29	18	0	5	550	3	1	8	0	1	169	8	5	6	0	sma	50
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	9	785	29	26	15	0	4	487	3	1	7	0	1	149	7	5	5	0	sma	50
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	5	453	17	15	15	0	3	281	1	1	7	0	1	86	4	3	5	0	sma	50



Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
<b>Autonome situatie 2011</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Eetmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus			
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	7	609	14	9	1	12	4	402	1	0	0	5	1	148	2	2	1	2	10550	340	3.2%	190	1.8%	130	1.2%	20	0.2%
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	7	619	14	10	1	12	4	408	1	0	0	5	1	150	2	2	1	2	10750	345	3.2%	195	1.8%	130	1.2%	20	0.2%
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	9	768	24	23	5	0	5	507	2	1	2	0	1	187	5	4	2	0	13650	745	5.5%	340	2.5%	315	2.3%	90	0.7%
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	9	745	24	23	5	0	5	492	2	1	2	0	1	181	5	4	2	0	13250	725	5.5%	330	2.5%	305	2.3%	90	0.7%
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	11	925	29	28	0	0	6	611	2	1	0	0	1	225	6	5	0	0	16350	790	4.8%	410	2.5%	380	2.3%	0	0.0%
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	731	23	22	14	0	5	482	2	1	6	0	1	178	5	4	6	0	13150	865	6.6%	325	2.5%	300	2.3%	240	1.8%
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	6	542	17	16	26	0	3	358	1	1	12	0	1	132	4	3	8	0	10000	895	8.9%	240	2.4%	225	2.2%	430	4.3%
8	Johan Huizingalaan ( Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	6	510	16	16	26	0	3	337	1	1	12	0	1	124	4	3	8	0	9450	865	9.2%	225	2.4%	210	2.2%	430	4.5%
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	6	529	17	16	26	0	3	349	1	1	12	0	1	129	4	3	8	0	9800	880	9.0%	235	2.4%	215	2.2%	430	4.4%
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	5	436	14	13	20	12	3	288	1	1	9	5	1	106	3	2	7	2	8050	705	8.7%	195	2.4%	180	2.2%	330	4.1%
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	6	531	12	8	14	12	3	350	1	0	6	5	1	129	2	2	5	2	9450	510	5.4%	170	1.8%	110	1.2%	230	2.5%
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	511	12	8	14	12	3	337	1	0	6	5	1	124	2	1	5	2	9100	500	5.5%	160	1.8%	105	1.2%	230	2.6%
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	495	11	8	14	12	3	327	1	0	6	5	1	120	2	1	5	2	8800	495	5.6%	155	1.8%	105	1.2%	230	2.6%
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	11	910	29	28	0	0	6	600	2	1	0	0	1	221	6	5	0	0	16100	780	4.8%	405	2.5%	375	2.3%	0	0.0%
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	10	823	26	25	17	0	5	543	2	1	8	0	1	200	6	4	5	0	14850	985	6.6%	365	2.5%	340	2.3%	280	1.9%
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	9	768	24	23	17	0	5	507	2	1	8	0	1	187	5	4	5	0	13850	935	6.7%	340	2.5%	315	2.3%	280	2.0%
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	8	679	21	21	14	0	4	448	2	1	6	0	1	165	5	3	5	0	12250	815	6.7%	300	2.5%	280	2.3%	235	1.9%
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	5	392	12	12	14	0	3	259	1	1	6	0	1	95	3	2	5	0	7150	570	7.9%	175	2.4%	160	2.2%	235	3.3%

## Verkeersgegevens autonome situatie 2015

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
<b>Autonome situatie 2015</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	179	9	778	21	1	13	3	4	483	2	0	5	13	1	148	4	1	2	dab	50
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	199	10	868	23	1	13	3	5	538	2	0	5	14	1	165	4	1	2	dab	50
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	451	11	1004	37	6	0	6	6	622	3	3	0	33	1	191	9	2	0	sma	50
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	418	10	929	34	6	0	5	5	576	3	3	0	31	1	177	8	2	0	sma	50
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	523	13	1163	43	0	0	7	6	721	4	0	0	38	1	221	10	0	0	sma	50
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	437	11	973	36	15	0	6	5	603	3	7	0	32	1	185	9	6	0	sma	50
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	399	10	888	33	28	0	5	5	551	3	13	0	29	1	169	8	9	0	sma	50
8	Johan Huizingalaan ( Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	383	9	852	32	28	0	5	5	528	3	13	0	28	1	162	7	9	0	sma	50
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	393	10	874	32	28	0	5	5	542	3	13	0	29	1	166	8	9	0	sma	50
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	245	6	544	20	21	13	3	3	337	2	10	5	18	1	103	5	8	2	sma	50
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	141	7	614	17	15	13	2	3	381	1	7	5	10	1	117	3	5	2	dab	50
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	138	7	602	16	15	13	2	3	373	1	7	5	10	1	114	3	5	2	dab	50
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	132	6	577	16	15	13	2	3	358	1	7	5	10	1	110	3	5	2	dab	50
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	458	11	1019	38	0	0	6	6	632	3	0	0	34	1	194	9	0	0	dab	50
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	471	12	1047	39	18	0	6	6	649	3	8	0	35	1	199	9	6	0	sma	50
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	404	10	898	33	18	0	5	5	557	3	8	0	30	1	171	8	6	0	sma	50
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	349	9	776	29	15	0	5	4	481	3	7	0	26	1	147	7	5	0	sma	50
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	186	5	413	15	15	0	2	2	256	1	7	0	14	0	79	4	5	0	sma	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Autonome situatie 2015</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Plesmanlaan (Sporlijn-Ottho Heldringstraat)	166	7	574	17	1 12	3	4	320	1	0 5	15	1	102	3	1 2	11500	9230	80,2%	8980	78,0%	230	2,0%	20	0,2%
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	185	8	640	19	1 12	3	4	357	1	0 5	17	1	113	3	1 2	12850	10285	80,2%	10010	78,0%	255	2,0%	20	0,1%
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	420	10	740	30	5 0	6	5	413	2	2 0	39	1	131	7	2 0	17700	12085	68,4%	11580	65,5%	415	2,4%	90	0,5%
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	388	9	685	27	5 0	5	5	382	2	2 0	36	1	121	6	2 0	16350	11195	68,4%	10720	65,5%	385	2,4%	90	0,5%
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	486	11	857	34	0 0	7	6	478	3	0 0	46	1	152	8	0 0	20400	13900	68,2%	13415	65,8%	485	2,4%	0	0,0%
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	407	9	717	29	14 0	6	5	400	2	6 0	38	1	127	6	6 0	17300	11870	68,6%	11220	64,9%	405	2,3%	240	1,4%
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	371	8	655	26	26 0	5	5	365	2	12 0	35	1	116	6	8 0	16000	11045	69,1%	10250	64,1%	370	2,3%	430	2,7%
8	Johan Huizingalaan ( Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	356	8	628	25	26 0	5	4	350	2	12 0	33	1	111	6	8 0	15350	10615	69,1%	9830	64,0%	355	2,3%	430	2,8%
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	365	8	644	26	26 0	5	4	359	2	12 0	34	1	114	6	8 0	15750	10875	69,1%	10080	64,0%	365	2,3%	430	2,7%
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	227	5	401	16	20 12	3	3	224	1	9 5	21	1	71	4	7 2	9850	6835	69,3%	6280	63,6%	225	2,3%	330	3,4%
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	131	6	453	13	14 12	2	3	253	1	6 5	12	1	80	2	5 2	9300	7500	80,7%	7085	76,2%	180	2,0%	230	2,5%
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	128	6	443	13	14 12	2	3	247	1	6 5	12	1	79	2	5 2	9100	7350	80,7%	6940	76,2%	180	2,0%	230	2,6%
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	123	5	426	12	14 12	2	3	237	1	6 5	11	1	75	2	5 2	8750	7065	80,7%	6660	76,1%	170	1,9%	230	2,7%
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	426	10	751	30	0 0	6	5	419	2	0 0	40	1	133	7	0 0	17850	12180	68,2%	11760	65,8%	425	2,4%	0	0,0%
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	438	10	772	31	17 0	6	5	431	2	8 0	41	1	137	7	5 0	18650	12800	68,7%	12085	64,8%	435	2,3%	280	1,5%
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	376	9	662	27	17 0	5	5	370	2	8 0	35	1	117	6	5 0	16000	11015	68,8%	10365	64,7%	375	2,3%	280	1,7%
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	324	7	572	23	14 0	5	4	319	2	6 0	30	1	101	5	5 0	13850	9510	68,7%	8955	64,7%	325	2,3%	235	1,7%
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	173	4	305	12	14 0	2	2	170	1	6 0	16	1	54	3	5 0	7500	5175	69,2%	4770	63,8%	170	2,3%	235	3,1%

## Verkeersgegevens autonome situatie 2020

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
<b>Autonome situatie 2020</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	177	9	773	21	1	13	3	4	479	2	0	5	13	1	147	4	1	2	dab	50
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	195	9	849	23	1	13	3	5	526	2	0	5	14	1	161	4	1	2	dab	50
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	461	11	1027	38	6	0	6	6	637	3	3	0	34	1	195	9	2	0	sma	50
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	424	10	944	35	6	0	6	5	585	3	3	0	31	1	179	8	2	0	sma	50
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	532	13	1184	44	0	0	7	7	734	4	0	0	39	1	225	10	0	0	sma	50
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	407	10	906	34	15	0	5	5	562	3	7	0	30	1	172	8	6	0	sma	50
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	391	10	869	32	28	0	5	5	539	3	13	0	29	1	165	8	9	0	sma	50
8	Johan Huizingalaan ( Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	374	9	832	31	28	0	5	5	516	3	13	0	27	1	158	7	9	0	sma	50
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	384	9	854	32	28	0	5	5	529	3	13	0	28	1	162	7	9	0	sma	50
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	243	6	540	20	21	13	3	3	335	2	10	5	18	1	103	5	8	2	sma	50
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	135	6	590	16	15	13	2	3	366	1	7	5	10	1	112	3	5	2	dab	50
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	131	6	570	15	15	13	2	3	354	1	7	5	10	1	108	3	5	2	dab	50
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	126	6	550	15	15	13	2	3	341	1	7	5	9	1	105	3	5	2	dab	50
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	433	11	964	36	0	0	6	5	598	3	0	0	32	1	183	8	0	0	dab	50
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	469	11	1044	39	18	0	6	6	647	3	8	0	34	1	198	9	6	0	sma	50
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	387	9	862	32	18	0	5	5	535	3	8	0	28	1	164	8	6	0	sma	50
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	348	9	775	29	15	0	5	4	480	3	7	0	26	1	147	7	5	0	sma	50
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	181	4	402	15	15	0	2	2	249	1	7	0	13	0	76	4	5	0	sma	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Autonome situatie 2020</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Plesmanlaan (Sporlijn-Ottho Heldringstraat)	165	7	570	17	1 12	3	4	318	1	0 5	15	1	101	3	1 2	11450	9165	80,2%	8920	78,0%	230	2,0%	20	0,2%
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	181	8	626	18	1 12	3	4	349	1	0 5	17	1	111	3	1 2	12550	10060	80,2%	9795	78,0%	250	2,0%	20	0,1%
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	429	10	757	30	5 0	6	5	422	2	2 0	40	1	134	7	2 0	18100	12360	68,4%	11845	65,5%	425	2,4%	90	0,5%
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	395	9	696	28	5 0	6	5	388	2	2 0	37	1	123	6	2 0	16650	11375	68,4%	10890	65,5%	395	2,4%	90	0,5%
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	495	11	873	35	0 0	7	6	487	3	0 0	46	1	155	8	0 0	20750	14155	68,2%	13660	65,8%	490	2,4%	0	0,0%
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	379	9	668	27	14 0	5	5	373	2	6 0	36	1	118	6	6 0	16100	11075	68,7%	10455	64,8%	375	2,3%	240	1,5%
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	363	8	641	26	26 0	5	4	358	2	12 0	34	1	114	6	8 0	15650	10820	69,1%	10030	64,0%	360	2,3%	430	2,7%
8	Johan Huizingalaan ( Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	348	8	613	25	26 0	5	4	342	2	12 0	33	1	109	5	8 0	15000	10370	69,1%	9595	63,9%	345	2,3%	430	2,9%
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	357	8	629	25	26 0	5	4	351	2	12 0	34	1	112	6	8 0	15400	10635	69,1%	9850	64,0%	355	2,3%	430	2,8%
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	226	5	398	16	20 12	3	3	222	1	9 5	21	1	71	4	7 2	9800	6780	69,3%	6225	63,6%	225	2,3%	330	3,4%
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	126	6	435	13	14 12	2	3	243	1	6 5	12	1	77	2	5 2	8950	7210	80,7%	6805	76,1%	175	1,9%	230	2,6%
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	122	5	420	12	14 12	2	3	235	1	6 5	11	1	75	2	5 2	8650	6980	80,7%	6580	76,1%	170	1,9%	230	2,7%
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	117	5	405	12	14 12	2	3	226	1	6 5	11	1	72	2	5 2	8350	6740	80,7%	6345	76,0%	165	1,9%	230	2,8%
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	403	9	711	28	0 0	6	5	397	2	0 0	38	1	126	6	0 0	16900	11520	68,2%	11120	65,8%	400	2,4%	0	0,0%
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	436	10	770	31	17 0	6	5	430	2	8 0	41	1	136	7	5 0	18600	12760	68,7%	12045	64,8%	435	2,3%	280	1,5%
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	360	8	636	25	17 0	5	4	355	2	8 0	34	1	113	6	5 0	15400	10585	68,8%	9945	64,6%	360	2,3%	280	1,8%
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	324	7	571	23	14 0	5	4	319	2	6 0	30	1	101	5	5 0	13800	9495	68,7%	8940	64,7%	320	2,3%	235	1,7%
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	168	4	296	12	14 0	2	2	165	1	6 0	16	1	53	3	5 0	7300	5035	69,2%	4635	63,7%	165	2,3%	235	3,2%

## Verkeersgegevens situatie 2011 inclusief plannen

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
<b>Situatie inclusief plan 2011</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	8	747	20	12	1	13	4	463	2	1	0	5	1	142	4	2	1	2	dab	50
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	8	761	21	13	1	13	4	472	2	1	0	5	1	145	4	3	1	2	dab	50
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	11	1023	38	34	6	0	6	634	3	2	3	0	1	194	9	6	2	0	sma	50
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	10	944	35	31	6	0	5	585	3	2	3	0	1	179	8	6	2	0	sma	50
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	12	1107	41	36	0	0	6	686	4	2	0	0	1	210	10	7	0	0	sma	50
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	10	892	33	29	15	0	5	553	3	1	7	0	1	169	8	5	6	0	sma	50
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Christspijnstraat)	8	691	26	23	28	0	4	428	2	1	13	0	1	131	6	4	9	0	sma	50
8	Johan Huizingalaan ( Louis Christspijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	7	654	24	22	28	0	4	405	2	1	13	0	1	124	6	4	9	0	sma	50
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	7	676	25	22	28	0	4	419	2	1	13	0	1	128	6	4	9	0	sma	50
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	6	536	20	18	21	13	3	333	2	1	10	5	1	102	5	3	8	2	sma	50
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	7	630	17	11	15	13	4	391	1	0	7	5	1	120	3	2	5	2	dab	50
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	7	606	16	10	15	13	3	376	1	0	7	5	1	115	3	2	5	2	dab	50
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	582	16	10	15	13	3	361	1	0	7	5	1	111	3	2	5	2	dab	50
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	12	1091	40	36	0	0	6	676	4	2	0	0	1	207	10	6	0	0	dab	50
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	11	1008	37	33	18	0	6	625	3	2	8	0	1	192	9	6	6	0	sma	50
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	10	885	33	29	18	0	5	548	3	1	8	0	1	168	8	5	6	0	sma	50
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	9	780	29	26	15	0	4	483	3	1	7	0	1	148	7	5	5	0	sma	50
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	5	441	16	15	15	0	2	273	1	1	7	0	1	84	4	3	5	0	sma	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Situatie inclusief plan 2011</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	8	646	15	10	1 12	4	427	1	0	0 5	1	157	3	2	1 2	11200	360	3.2%	205	1.8%	135	1.2%	20	0.2%
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	8	658	15	10	1 12	4	434	1	0	0 5	1	160	3	2	1 2	11400	365	3.2%	210	1.8%	140	1.2%	20	0.2%
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	10	885	28	27	5 0	6	584	2	1	2 0	1	215	6	4	2 0	15750	845	5.4%	395	2.5%	365	2.3%	90	0.6%
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	10	816	26	25	5 0	5	539	2	1	2 0	1	198	6	4	2 0	14550	785	5.4%	365	2.5%	335	2.3%	90	0.6%
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	11	957	30	29	0 0	6	632	2	1	0 0	2	233	7	5	0 0	16950	820	4.8%	425	2.5%	395	2.3%	0	0.0%
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	771	24	23	14 0	5	509	2	1	6 0	1	187	5	4	6 0	13900	900	6.5%	345	2.5%	315	2.3%	240	1.7%
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	7	598	19	18	26 0	4	394	2	1	12 0	1	145	4	3	8 0	11000	940	8.5%	265	2.4%	245	2.2%	430	3.9%
8	Johan Huizingalaan ( Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	7	565	18	17	26 0	4	373	1	1	12 0	1	137	4	3	8 0	10450	915	8.8%	250	2.4%	230	2.2%	430	4.1%
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	7	585	18	18	26 0	4	386	1	1	12 0	1	142	4	3	8 0	10750	930	8.6%	260	2.4%	240	2.2%	430	4.0%
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	5	464	15	14	20 12	3	306	1	1	9 5	1	113	3	2	7 2	8550	730	8.5%	205	2.4%	190	2.2%	330	3.9%
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	6	545	13	8	14 12	3	360	1	0	6 5	1	133	2	2	5 2	9700	520	5.4%	170	1.8%	115	1.2%	230	2.4%
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	6	524	12	8	14 12	3	346	1	0	6 5	1	127	2	1	5 2	9300	510	5.5%	165	1.8%	110	1.2%	230	2.5%
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	6	504	12	8	14 12	3	332	1	0	6 5	1	122	2	1	5 2	8950	495	5.5%	160	1.8%	105	1.2%	230	2.6%
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	11	943	30	29	0 0	6	623	2	1	0 0	1	229	7	5	0 0	16700	805	4.8%	420	2.5%	385	2.3%	0	0.0%
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	10	872	28	27	17 0	6	575	2	1	8 0	1	212	6	4	5 0	15700	1025	6.5%	390	2.5%	360	2.3%	280	1.8%
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	9	765	24	23	17 0	5	505	2	1	8 0	1	186	5	4	5 0	13800	935	6.8%	340	2.5%	315	2.3%	280	2.0%
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	8	674	21	21	14 0	4	445	2	1	6 0	1	164	5	3	5 0	12150	810	6.7%	300	2.5%	275	2.3%	235	1.9%
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	5	381	12	12	14 0	2	252	1	1	6 0	1	93	3	2	5 0	7000	560	8.0%	170	2.4%	155	2.2%	235	3.4%

## Verkeersgegevens situatie 2015 inclusief plannen

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
<b>Situatie inclusief plan 2015</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	182	9	795	22	1	13	3	4	493	2	0	5	13	1	151	4	1	2	dab	50
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	202	10	882	24	1	13	3	5	547	2	0	5	15	1	168	4	1	2	dab	50
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	516	13	1149	43	6	0	7	6	712	4	3	0	38	1	218	10	2	0	sma	50
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	442	11	983	36	6	0	6	5	609	3	3	0	32	1	187	9	2	0	sma	50
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	534	13	1188	44	0	0	7	7	737	4	0	0	39	1	226	10	0	0	sma	50
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	463	11	1031	38	15	0	6	6	639	3	7	0	34	1	196	9	6	0	sma	50
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Christspijnstraat)	433	11	964	36	28	0	6	5	598	3	13	0	32	1	183	8	9	0	sma	50
8	Johan Huizingalaan ( Louis Christspijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	417	10	927	34	28	0	5	5	575	3	13	0	31	1	176	8	9	0	sma	50
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	427	10	949	35	28	0	6	5	589	3	13	0	31	1	180	8	9	0	sma	50
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	261	6	580	21	21	13	3	3	360	2	10	5	19	1	110	5	8	2	sma	50
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	147	7	639	17	15	13	2	4	396	1	7	5	11	1	121	3	5	2	dab	50
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	143	7	621	17	15	13	2	3	385	1	7	5	10	1	118	3	5	2	dab	50
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	136	7	594	16	15	13	2	3	369	1	7	5	10	1	113	3	5	2	dab	50
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	473	12	1051	39	0	0	6	6	652	3	0	0	35	1	200	9	0	0	sma	50
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	493	12	1097	41	18	0	6	6	680	4	8	0	36	1	209	10	6	0	sma	50
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	408	10	907	34	18	0	5	5	562	3	8	0	30	1	172	8	6	0	sma	50
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	351	9	780	29	15	0	5	4	484	3	7	0	26	1	148	7	5	0	sma	50
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	184	5	410	15	15	0	2	2	254	1	7	0	14	0	78	4	5	0	sma	50



Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Situatie inclusief plan 2015</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Plesmanlaan (Sporlijn-Ottho Heldringstraat)	170	8	586	17	1 12	3	4	327	1	0 5	16	1	104	3	1 2	11750	9425	80,2%	9175	78,0%	235	2,0%	20	0,2%
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	188	8	650	19	1 12	3	5	363	1	0 5	18	1	115	3	1 2	13050	10460	80,2%	10180	78,0%	260	2,0%	20	0,1%
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	480	11	847	34	5 0	7	6	473	3	2 0	45	1	150	7	2 0	20200	13820	68,3%	13255	65,5%	480	2,4%	90	0,4%
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	411	9	724	29	5 0	6	5	404	2	2 0	39	1	128	6	2 0	17300	11835	68,4%	11340	65,5%	410	2,4%	90	0,5%
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	497	11	876	35	0 0	7	6	489	3	0 0	47	1	155	8	0 0	20800	14200	68,2%	13705	65,8%	495	2,4%	0	0,0%
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	431	10	760	30	14 0	6	5	424	2	6 0	40	1	135	7	6 0	18300	12570	68,6%	11900	65,0%	430	2,3%	240	1,3%
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	403	9	711	28	26 0	6	5	397	2	12 0	38	1	126	6	8 0	17350	11955	69,0%	11125	64,2%	400	2,3%	430	2,5%
8	Johan Huizingalaan ( Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	387	9	683	27	26 0	5	5	381	2	12 0	36	1	121	6	8 0	16700	11510	69,0%	10695	64,1%	385	2,3%	430	2,6%
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	397	9	700	28	26 0	6	5	390	2	12 0	37	1	124	6	8 0	17050	11775	69,0%	10950	64,2%	395	2,3%	430	2,5%
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	242	6	427	17	20 12	3	3	239	1	9 5	23	1	76	4	7 2	10500	7260	69,2%	6690	63,8%	240	2,3%	330	3,2%
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	136	6	471	14	14 12	2	3	263	1	6 5	13	1	84	2	5 2	9650	7795	80,6%	7375	76,3%	190	2,0%	230	2,4%
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	133	6	458	13	14 12	2	3	256	1	6 5	12	1	81	2	5 2	9400	7585	80,6%	7170	76,2%	185	2,0%	230	2,5%
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	127	6	438	13	14 12	2	3	245	1	6 5	12	1	78	2	5 2	9000	7265	80,7%	6860	76,1%	175	1,9%	230	2,6%
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	439	10	775	31	0 0	6	5	432	2	0 0	41	1	137	7	0 0	18450	12570	68,2%	12130	65,8%	435	2,4%	0	0,0%
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	459	10	809	32	17 0	6	6	451	3	8 0	43	1	143	7	5 0	19500	13395	68,7%	12660	64,9%	455	2,3%	280	1,4%
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	379	9	669	27	17 0	5	5	373	2	8 0	36	1	119	6	5 0	16150	11120	68,8%	10465	64,7%	375	2,3%	280	1,7%
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	326	7	575	23	14 0	5	4	321	2	6 0	31	1	102	5	5 0	13900	9560	68,7%	9000	64,7%	325	2,3%	235	1,7%
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	171	4	302	12	14 0	2	2	169	1	6 0	16	1	54	3	5 0	7400	5140	69,2%	4735	63,8%	170	2,3%	235	3,2%

## Verkeersgegevens situatie 2020 inclusief plannen

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
<b>Situatie inclusief plan 2020</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Plesmanlaan (Spoorlijn-Ottho Heldringstraat)	182	9	792	21	1	13	3	4	491	2	0	5	13	1	151	4	1	2	dab	50
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	200	10	870	24	1	13	3	5	540	2	0	5	15	1	165	4	1	2	dab	50
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	524	13	1166	43	6	0	7	7	723	4	3	0	38	1	222	10	2	0	sma	50
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	448	11	998	37	6	0	6	6	619	3	3	0	33	1	190	9	2	0	sma	50
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	542	13	1207	45	0	0	7	7	748	4	0	0	40	1	229	11	0	0	sma	50
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	425	10	946	35	15	0	6	5	587	3	7	0	31	1	180	8	6	0	sma	50
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	425	10	947	35	28	0	6	5	587	3	13	0	31	1	180	8	9	0	sma	50
8	Johan Huizingalaan ( Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	410	10	911	34	28	0	5	5	565	3	13	0	30	1	173	8	9	0	sma	50
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	421	10	936	35	28	0	6	5	580	3	13	0	31	1	178	8	9	0	sma	50
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	251	6	558	21	21	13	3	3	346	2	10	5	18	1	106	5	8	2	sma	50
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	143	7	625	17	15	13	2	3	387	1	7	5	10	1	119	3	5	2	dab	50
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	138	7	601	16	15	13	2	3	373	1	7	5	10	1	114	3	5	2	dab	50
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	132	6	575	16	15	13	2	3	357	1	7	5	10	1	109	3	5	2	dab	50
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	450	11	1001	37	0	0	6	6	621	3	0	0	33	1	190	9	0	0	dab	50
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	491	12	1092	40	18	0	6	6	677	4	8	0	36	1	207	10	6	0	sma	50
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloterweg)	389	10	865	32	18	0	5	5	536	3	8	0	29	1	164	8	6	0	sma	50
17	Johan Huizingalaan ( Sloterweg - David Ricardostraat)	349	9	776	29	15	0	5	4	481	3	7	0	26	1	147	7	5	0	sma	50
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	179	4	399	15	15	0	2	2	248	1	7	0	13	0	76	3	5	0	sma	50

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Situatie inclusief plan 2020</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Plesmanlaan (Sporlijn-Ottho Heldringstraat)	169	8	584	17	1	12	3	4	326	1	0	5	16	1	104	3	1	2	11700	9395	80,2%	9140	78,0%	235	2,0%	20	0,2%
2	Plesmanlaan (Ottho Heldringstraat-Johan Huizingalaan)	186	8	642	19	1	12	3	4	358	1	0	5	17	1	114	3	1	2	12850	10315	80,2%	10040	78,0%	255	2,0%	20	0,1%
3	Plesmanlaan (Johan Huizingalaan-entree AvL/ Sanquin )	487	11	859	34	5	0	7	6	480	3	2	0	46	1	152	8	2	0	20500	14025	68,3%	13450	65,5%	485	2,4%	90	0,4%
4	Plesmanlaan (entree AvL/Sanquin-Laan van Vlaanderen)	417	9	735	29	5	0	6	5	410	2	2	0	39	1	130	6	2	0	17550	12015	68,4%	11510	65,5%	415	2,4%	90	0,5%
5	Plesmanlaan (Laan van Vlaanderen- Louis Davidsstraat)	504	11	889	36	0	0	7	6	496	3	0	0	47	2	158	8	0	0	21150	14425	68,2%	13920	65,8%	500	2,4%	0	0,0%
6	Johan Huizingalaan ( Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	395	9	697	28	14	0	6	5	389	2	6	0	37	1	124	6	6	0	16800	11550	68,7%	10915	64,9%	395	2,3%	240	1,4%
7	Johan Huizingalaan ( Pieter Calandlaan-Louis Chrispijnstraat)	396	9	698	28	26	0	6	5	389	2	12	0	37	1	124	6	8	0	17000	11745	69,0%	10920	64,2%	395	2,3%	430	2,5%
8	Johan Huizingalaan ( Louis Chrispijnstraat-Louis Bouwmeesterstraat)	381	9	672	27	26	0	5	5	375	2	12	0	36	1	119	6	8	0	16400	11320	69,0%	10515	64,1%	380	2,3%	430	2,6%
9	Johan Huizingalaan (Louis Bouwmeesterstraat-Plesmanlaan)	391	9	690	28	26	0	5	5	385	2	12	0	37	1	122	6	8	0	16850	11620	69,0%	10800	64,2%	390	2,3%	430	2,6%
10	Johan Huizingalaan (Plesmanlaan-Louwesweg)	233	5	411	16	20	12	3	3	229	1	9	5	22	1	73	4	7	2	10100	6995	69,2%	6435	63,7%	230	2,3%	330	3,3%
11	Louwesweg (Johan Huizingalaan - entree ACTA terrein)	133	6	460	13	14	12	2	3	257	1	6	5	12	1	82	2	5	2	9450	7625	80,6%	7205	76,2%	185	2,0%	230	2,5%
12	Louwesweg (entree ACTA terrein - entree MCS terrein)	128	6	443	13	14	12	2	3	247	1	6	5	12	1	79	2	5	2	9100	7345	80,7%	6935	76,2%	180	2,0%	230	2,6%
13	Louwesweg (entree MCS terrein - Laan van Vlaanderen)	123	5	424	12	14	12	2	3	237	1	6	5	11	1	75	2	5	2	8700	7035	80,7%	6635	76,1%	170	1,9%	230	2,7%
14	Henk Sneevlietweg (Johan Huizingalaan - op/afrit Ring A10 West)	419	10	738	30	0	0	6	5	412	2	0	0	39	1	131	7	0	0	17550	11970	68,2%	11555	65,8%	415	2,4%	0	0,0%
15	Johan Huizingalaan (Louwesweg - Henk Sneevlietweg)	456	10	805	32	17	0	6	6	449	3	8	0	43	1	143	7	5	0	19400	13330	68,7%	12600	64,9%	455	2,3%	280	1,4%
16	Johan Huizingalaan ( Henk Sneevlietweg - Sloteweg)	362	8	638	26	17	0	5	4	356	2	8	0	34	1	113	6	5	0	15450	10620	68,8%	9980	64,6%	360	2,3%	280	1,8%
17	Johan Huizingalaan ( Sloteweg - David Ricardostraat)	324	7	572	23	14	0	5	4	319	2	6	0	30	1	101	5	5	0	13850	9505	68,7%	8950	64,7%	325	2,3%	235	1,7%
18	Johan Huizingalaan ( David Ricardostraat - Oude Haagse weg)	167	4	294	12	14	0	2	2	164	1	6	0	16	1	52	3	5	0	7250	5005	69,2%	4605	63,7%	165	2,3%	235	3,2%