

Bezoekadres
Cruquiusweg 5
Amsterdam

Postbus 922
1000 AX Amsterdam
Telefoon 14 020
Fax 020 624 06 36
www.dmb.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam
Dienst Milieu en Bouwtoezicht

Memo

Aan Brigite de Jonge, Projectleider stadsdeel Oost Bestemmingsplan Park de Meer

Van dhr. J.W. van der Waal

Doorkiesnummer 020 254 38 33

E-mail j.vdwaal@dmb.amsterdam.nl

Datum 21 mei 2012

Betreft Berekening luchtkwaliteit bestemmingsplan Park de Meer

Samenvatting

Het toevoegen van 14 BSO's in het plangebied van Park de Meer verslechtert de luchtkwaliteit niet in betekenende mate (NIBM). Daarvoor is een berekening gemaakt met de NIBM tool op basis van een worst-case scenario.

Aantal autoritten

Het stadsdeel heeft een prognose gemaakt voor de toename van het aantal autoritten als uitgegaan wordt van 14 buitenschoolse opvangcentra. Daarbij is een Worst-case scenario en een Realistisch scenario aangehouden. In de onderstaande tabel zijn de uitgangspunten uiteengezet.

aantal BSO's	14
aantal groepen per BSO	2
aantal kinderen per groep	20
aantal begeleiders per groep	3

Worst case

taxibusjes half bezet
begeleiders individueel met auto
dagelijkse bevoorrading
alle kinderen individueel gehaald met de auto

Realistisch

taxibusjes volledig bezet
begeleiders individueel met auto
2x per week bevoorrading
helpt kinderen gehaald met de auto

ritten brengen (taxibusjes, korte stop)	140	ritten brengen (taxibusjes, korte stop)	70
ritten begeleiders heen (auto, parkeren)	3	ritten begeleiders heen (auto, parkeren)	3
ritten bevoorrading (bestelbus, korte stop)	14	ritten bevoorrading (bestelbus, korte stop)	6
ritten halen (1 kind per auto, korte stop)	560	ritten halen (1 kind per auto, korte stop)	280
ritten begeleiders terug (auto)	3	ritten begeleiders terug (auto)	3

Totaal ritten (werkdag)	720	Totaal ritten (werkdag)	362
--------------------------------	------------	--------------------------------	------------

Emissiefactoren

DMB heeft TNO verzocht uit te zoeken wat de verhoudingen zijn in emissiefactoren tussen (gewoon) vervoer en bestelbussen/taxibusjes. TNO hanteert daarbij de volgende uitgangspunten als het gaat om emissiefactoren ten opzichte van personenauto's (euro 5):

	NO ₂	NO _x	PM ₁₀
personenauto's (euro 5)	100%	100%	100%
zware bestelvoertuigen (euro 5)	156%	156%	124%

Uitgangspunten voor berekeningen met NIBM tool

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de versie van de NIBM tool van 8 juni 2011. Deze tool wordt landelijk gehanteerd voor het bepalen of een ruimtelijke ontwikkeling NIBM bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

DMB heeft voor Park de Meer een aantal worst-case uitgangspunten gehanteerd:

- Het worst-case scenario wordt gehanteerd;
- Elke bestelbus of taxibus levert een factor 1,56 aan emissies van een personenauto. D.w.z. dat bij de invoer in de NIBM tool elke rit van een bestelbus of taxibus vermenigvuldigd wordt met 1,56;
- Het aantal autoritten is 566 (3 + 560 + 3) en het aantal ritten van bestelbussen /taxibusjes is 154 (140 + 14). De laatste hoeveelheid ritten worden opgehoogd met 156% tot 241 (1,56 x 154) waardoor het totaal aantal ritten op een werkdag 807 (566 + 241) autoritten bedraagt.

Conclusie

De conclusie die uit de NIBM tool komt is als volgt:

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		807
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,52
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,21
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		