



M+P - raadgevende ingenieurs
Müller-BBM groep
geluid trillingen lucht bouwfysica

Visserstraat 50, Aalsmeer
Postbus 344
1430 AH Aalsmeer

T 0297-320 651
F 0297-325 494
Aalsmeer@mp.nl
www.mp.nl

ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

Nieuwbouw Jan de Louter

Opdrachtgever
Ymere Gebieds- en
Projectontwikkeling
Postbus 2961
1000 CZ AMSTERDAM

Rapportnummer
M+P.YMERE.09.01.1

Revisie
0

Datum
8 mei 2009

Opdrachtnummer
IO 654939

Pagina
1 van 25

Auteurs

ir. T. van Bon

drs. J. Oudelaar

1 Inleiding

In opdracht van Ymere Gebieds- en Projectontwikkeling is voor de ontwikkeling van een nieuwbouwlocatie aan de Jan de Louterstraat te Amsterdam onderzoek naar de luchtkwaliteit verricht. Het plangebied valt binnen het bestemmingsplan Slotermeer. Om de geplande ontwikkeling mogelijk te maken zal een projectbesluit genomen moeten worden. In het kader van de besluitvorming is onder andere de lokale luchtkwaliteit onderzocht.

Op de betreffende locatie zullen bestaande maatschappelijke voorzieningen worden gesloopt om plaats te maken voor nieuwe woningen, welzijnsvoorzieningen, een economisch programma en een school. Het plangebied is ingedeeld in 2 deelgebieden die gefaseerd gerealiseerd zullen worden.

De luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied en het effect van het bouwplan op de luchtkwaliteit zijn beoordeeld.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het uit twee delen bestaande plangebied wordt begrensd door de Jan de Louterstraat, Slotermeerlaan, Jacques Oppenheimstraat en het Jan de Louterpad. In figuur 1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven.

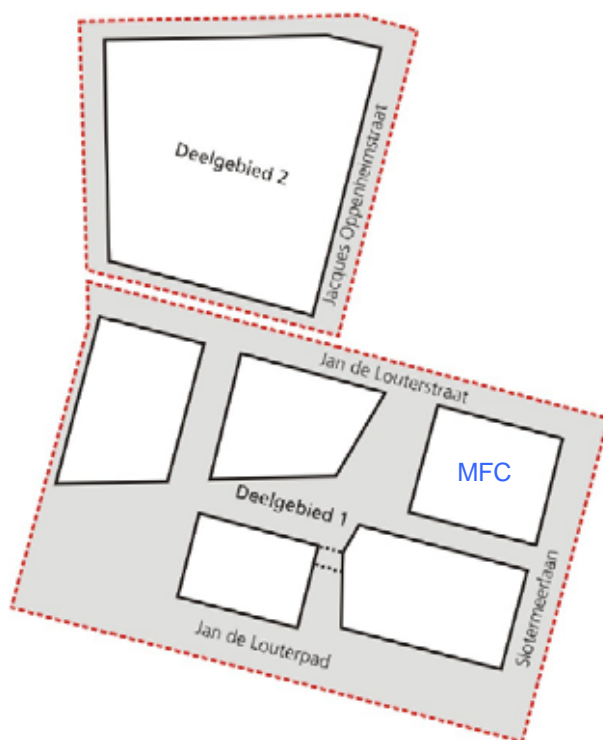


figuur 1 Globale ligging van plangebied

In deelgebied 1 zal eerst de kavel op de hoek van de Jan de Louterstraat en de Slotermeerlaan, tegenover het stadsdeelkantoor van Geuzenveld ontwikkeld worden. Op deze locatie is een bouwplan in voorbereiding voor een multifunctioneel centrum. In dit MFC worden een bibliotheek, activiteitscentrum, ouder-kind centrum en woningen ondergebracht. In de kelder worden parkeervoorzieningen en een fietsenstalling voorzien.

Vervolgens zullen de overige kavels in deelgebieden 1 en 2 ingevuld worden. Op deze deellocaties zullen woningen, een school en bijbehorende parkeerplaatsen gerealiseerd worden.

In figuur 2 is de indeling in deelgebieden weergegeven.



figuur 2 *Deelgebieden van het bouwplan*

2.2 Verkeersintensiteiten

Door de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (DIVV) van de Gemeente Amsterdam zijn in opdracht van Ymere de verkeersintensiteiten rondom het project Jan de Louter onderzocht. De resultaten hiervan zijn opgenomen in het rapport *Verkeersonderzoek Jan de Louter* van 27 maart 2009.

In dit rapport zijn de verkeersintensiteiten en verkeerssamenstelling opgenomen voor de wegen in de omgeving van het plangebied.

Het onderzoek betreft de volgende wegstukken:

- 1 Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan - Jan de Louterstraat);
- 2 Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat - Lodewijk van Deyszelstraat);
- 3 Slotermeerlaan (Lodewijk van Deyszelstraat - Burgemeester Röellstraat);
- 4 Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat - Socratesstraat);
- 5 Slotermeerlaan (Socratesstraat - President Allendelaan);
- 6 President Allendelaan (Slotermeerlaan - Meer en Vaart);
- 7 Burgemeester Röellstraat (Burgemeester van Leeuwenlaan - Slotermeerlaan);
- 8 Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan - Burgemeester Rendorpstraat);
- 9 Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat - Slotermeerlaan);
- 10 Haarlemmerweg (Australiëhavenweg - Burgemeester de Vlughtlaan);
- 11 Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan - Radarweg);
- 12 Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg - Antony Moddermanstraat);
- 13 Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat - Slotermeerlaan);
- 14 Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan - Burgemeester Eliasstraat);
- 15 Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat – Jacques Oppenheimstraat);
- 16 Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat - Bernard Loderstraat).

Met uitzondering van de laatste twee wegstukken zijn voor alle wegen de intensiteiten opgenomen voor de huidige situatie en de toekomstige situatie in de jaren 2010, 2015 en 2020, waarbij rekening is gehouden met autonome ontwikkelingen in de Westelijke Tuinsteden. Voor de toekomstige zichtjaren zijn ook de intensiteiten bepaald in de situatie na realisatie van alleen deelgebied 1 en de situatie waarin het hele plangebied is gerealiseerd. Uit het rapport blijkt dat deelgebied 1 een verkeersaantrekkende werking heeft van circa 100 motorvoertuigen in een gemiddelde weekdag. Beide deelgebieden samen zorgen per etmaal voor circa 750 extra verkeersbewegingen.

In onderhavig onderzoek zijn waar mogelijk de verkeersintensiteiten overgenomen uit het rapport van de DIVV. Voor de Bernard Loderstraat en de Jacques Oppenheimstraat zijn echter alleen verkeersgegevens opgenomen voor de huidige situatie. Door M+P zijn deze gegevens geëxtrapoleerd met een jaarlijkse autonome groei van 2% om een inschatting te doen van de toekomstige situatie. Voor de toekomstige situatie na planrealisatie zijn de intensiteiten van beide straten vermeerderd met de volledige verkeersaantrekkende werking (100 en 750 motorvoertuigen). In werkelijkheid zal sprake zijn van een verdeling over meerdere wegen en zijn de intensiteiten dus lager. De door ons berekende concentraties van luchtverontreinigende stoffen zijn dus een overschatting van de werkelijk optredende concentraties.

3 Wettelijk kader

Sinds 15 november 2007 zijn de hoofdlijnen voor regelgeving van de luchtkwaliteitseisen vastgelegd in de Wet milieubeheer. De oudere regelgeving voor de luchtkwaliteit, waaronder het *Besluit luchtkwaliteit 2005* komt hiermee te vervallen. Artikel 5.16 *Wm* geeft weer onder welke voorwaarden de bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (o.a. wijzigingen van bestemmingsplan) mogen uitoefenen. Als aan minimaal een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in principe geen belemmering:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- Een project leidt niet tot verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging;
- Een project past binnen het NSL, of binnen een regionaal programma van maatregelen.

In het *Besluit NIBM* is vastgelegd wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Tot vaststelling van het NSL geldt een interimperiode waarvoor geldt dat een project nibm is als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie van de vervuilende stof veroorzaakt van maximaal 1% van de betreffende jaargemiddelde grenswaarde. Voor NO₂ en PM₁₀ komt dit neer op 0,4 µg/m³. De nibm-grens is alleen vastgesteld voor de stoffen NO₂ en PM₁₀, aangezien voor de overige stoffen (nagenoeg) geen overschrijdingen worden berekend.

In de *Regeling NIBM* is een aantal getalsmatige grenzen weergegeven voor een aantal soorten projecten, waaronder woningbouw, kantoren en inrichtingen. Als een project binnen de grenzen van deze Regeling valt, is verdere toetsing aan de grenswaarden niet nodig. In andere gevallen zal een toetsing moeten worden uitgevoerd, overigens kan dan alsnog blijken dat een project nibm is.

Indien een project niet aan de nibm-grens voldoet, draagt het in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging. In principe zijn al deze projecten, voor zover momenteel bekend, opgenomen in het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit).

In het NSL zijn alle maatregelen opgenomen die de luchtkwaliteit moeten verbeteren en tevens zijn ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren. Naar verwachting wordt het NSL voor de zomer van 2009 definitief vastgesteld, tot die tijd geldt zoals vermeld voor het begrip nibm een afwijkende grens van 1% van de grenswaarde.

3.1 Luchtkwaliteit en Ruimtelijke ordening

De nieuwe wetgeving luchtkwaliteit stelt de toename van concentraties NO₂ en PM₁₀ centraal. Toch is ook de blootstelling aan luchtverontreiniging in het algemeen bij ruimtelijke planvorming van belang. In het *Besluit ruimtelijke ordening* wordt aangegeven dat bij het maken van een bestemmingsplan invulling gegeven moet worden aan het beginsel van een 'goede ruimtelijke ordening'. Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening zal afgewogen moeten worden of het aanvaardbaar is om een project op een bepaalde locatie te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging ook een rol.

3.2 Gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het *Besluit gevoelige bestemmingen* in werking getreden. Met deze AMvB wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' - zoals een school of kinderopvang - in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Dat geldt voor nieuwe situaties en bestaande situaties die worden uitgebreid, waarbij sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀.

Binnen het plangebied is een school voorzien. Deze school bevindt zich echter niet binnen 300 meter van een rijksweg of 50 meter van een provinciale weg (afstand tot de Haarlemmerweg is circa 500 meter) en dus hoeft er niet getoetst te worden aan de AMvB.

In het Amsterdamse beleid (dat zich nog in conceptfase bevindt) is het begrip nabijheid anders geformuleerd. Daar worden ook locaties genoemd die liggen binnen een afstand van 50 meter van drukke binnenstedelijke wegen (intensiteit groter dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal). De dichtst bij gelegen drukke wegen zijn de Burgemeester de Vlugtlaan en de Slotermeerlaan. Omdat beide op een grotere afstand dan 50 meter zijn gelegen (circa 100 meter van de school), geven deze wegen geen aanleiding tot extra bescherming van de school.

4 Berekeringen luchtkwaliteit

Omdat het plan bestaat uit niet alleen woningen en kantoren, maar bijvoorbeeld ook een school, valt het project niet onder de lijst van standaard projecten die zijn opgenomen in de *Regeling NIBM*. Daarom zijn berekeningen van de luchtkwaliteit uitgevoerd, waarmee concentraties van luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald en de bijdrage van de verschillende delen van het bouwplan hieraan.

De berekeningen zijn gedaan voor de jaren 2010, 2015 en 2020 voor de relevante wegen nabij het plangebied. Voor alle zichtjaren is de luchtkwaliteit berekend voor de autonome situatie (zonder plan) en voor de situatie na realisatie van deelgebied 1. Voor de zichtjaren 2015 en 2020 is ook de luchtkwaliteit bepaald voor de situatie na realisatie van beide deelgebieden. Alle berekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste CAR versie 8.0.

De gebruikte invoergegevens zijn weergegeven in bijlage A.

De resultaten voor de berekende zichtjaren 2010, 2015 en 2020 zijn weergegeven in bijlage B.

4.1 Beoordeling

Uit de resultaten in bijlage B blijkt dat zowel in de autonome situatie als in de situatie na realisatie van deelgebied 1 als na realisatie van deelgebied 2 in de zichtjaren 2010, 2015 en 2020 geen grenswaarden worden overschreden. Gezien het feit dat aan alle grenswaarden voldaan wordt, kan volgens *Artikel 5.16* van de *Wet milieubeheer* het bouwplan zonder belemmeringen gerealiseerd worden.

Naast toetsing aan de grenswaarden uit de *Wet milieubeheer* is ook het effect van het bouwplan op de luchtkwaliteit in de omgeving van het plangebied bepaald.

In tabel I is de maximale bijdrage van het bouwplan aan de lokale luchtkwaliteit weergegeven.

tabel I *Bijdrage van deelplannen aan luchtkwaliteit in $\mu\text{g}/\text{m}^3$*

Stof	2010 deelgebied 1	2015 deelgebied 1	2015 deelgebied 1 en 2	2020 deelgebied 1	2020 deelgebied 1 en 2
NO ₂	0,1	0,1	0,6	0,1	0,5
PM ₁₀	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1

Uit bovenstaande tabel volgt dat deelgebied 1 in alle zichtjaren niet in betekenende mate bijdraagt (NIBM, 0,4) aan de luchtkwaliteit.

Deelgebied 1 en 2 dragen samen maximaal 0,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bij aan de luchtkwaliteit. Deze bijdrage treedt op aan de Jacques Oppenheimstraat. In de berm van de overige wegen is de bijdrage nergens groter dan 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (NIBM). Vanwege het ontbreken van verkeersintensiteiten voor de Jacques Oppenheimstraat is een worst case benadering gehanteerd door aan te nemen dat al het verkeer van beide deelgebieden over deze weg rijdt. In werkelijkheid zal het verkeer zich verspreiden over meerdere wegen en is de intensiteit op de Jacques Oppenheimstraat kleiner. De werkelijke bijdrage van het plan aan de luchtkwaliteit is dus lager en met een gelijke verdeling over twee invalswegen zal het bouwplan zelfs niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit.

5 Conclusies

Gezien het feit dat aan alle grenswaarden voldaan wordt, kan volgens *Artikel 5.16* van de *Wet milieubeheer (Wm)* het bouwplan zonder belemmeringen gerealiseerd worden.

Ook is het zeer aannemelijk dat het bouwplan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Dit betekent dat volgens *Artikel 5.16 Wm* en op basis van een goede ruimtelijke ordening er geen bezwaren zijn om het bouwplan op deze locatie te realiseren.

BIJLAGE A

Invoer CAR II-berekeningen

bijlage A1, 2010 autonoom
invoergegevens CAR II-berekening

plaats	straatnaam	X [m]	Y [m]	intensiteit [mv/etm]	fractie licht	fractie middelwaar	fractie zwaar	fractie autobus	aantal parkeerbewegingen	snelheidstype	wegtype	domenfactor	afstand tot wegas [m]	fractie stagnatie
Slotermeeriaan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Louterstraat)	Amsterdam	116430	488150	11800	0,9520	0,0250	0,0230	0,015	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	Amsterdam	116370	487890	11900	0,9520	0,0250	0,0230	0,015	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Røellstraat)	Amsterdam	116330	487790	13700	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Burgemeester Røellstraat-Socratesstraat)	Amsterdam	116280	487600	9550	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Slotermeeriaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	Amsterdam	116240	487400	10600	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	13	0
President Allendelaan (Slotermeeriaan-Meer en Vaart)	Amsterdam	116060	487030	12450	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	2	1,25	13	0
Burgemeester Røellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116070	487740	8900	0,9700	0,0180	0,0120	0,011	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,5	13	0
Burgemeester Røellstraat (Slotermeeriaan-Burgemeester Rendorpstraat)	Amsterdam	116460	487650	20800	0,9520	0,0250	0,0230	0,005	0	0 normaal stadsverkeer	4	1	13	0
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116250	488150	3150	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,5	13	0
Haarlemmerweg (Australiehavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	Amsterdam	116050	488660	31800	0,9520	0,0250	0,0230	0,004	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radarweg)	Amsterdam	116480	488700	32850	0,9520	0,0250	0,0230	0,001	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116330	488380	13600	0,9520	0,0250	0,0230	0,024	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeeriaan-Burgemeester Eliasstraat)	Amsterdam	116540	488300	9800	0,9540	0,0240	0,0220	0,033	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	Amsterdam	116180	488260	714	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	10	0
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	Amsterdam	116320	488190	306	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,25	5	0

bijlage A2, 2010 deelgebied 1 gerealiseerd
invoergegevens CAR II-berekening

plaats	straatnaam	X [m]	Y [m]	intensiteit [mv/etm]	fractie licht	fractie middelwaar	fractie zwaar	fractie autobus	aantal parkeerbewegingen	snelheidstype	wegtype	domenfactor	afstand tot wegas [m]	fractie stagnatie
Slotermeeriaan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Louterstraat)	Amsterdam	116430	488150	11850	0,9520	0,0250	0,0230	0,015	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	Amsterdam	116370	487890	11950	0,9520	0,0250	0,0230	0,015	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Røellstraat)	Amsterdam	116330	487790	13750	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Burgemeester Røellstraat-Socratesstraat)	Amsterdam	116280	487600	9550	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Slotermeeriaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	Amsterdam	116240	487400	10600	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	13	0
President Allendelaan (Slotermeeriaan-Meer en Vaart)	Amsterdam	116060	487030	12450	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	2	1,25	13	0
Burgemeester Røellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116070	487740	8900	0,9700	0,0180	0,0120	0,011	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,5	13	0
Burgemeester Røellstraat (Slotermeeriaan-Burgemeester Rendorpstraat)	Amsterdam	116460	487650	20850	0,9520	0,0250	0,0230	0,005	0	0 normaal stadsverkeer	4	1	13	0
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116250	488150	3250	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,5	13	0
Haarlemmerweg (Australiehavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	Amsterdam	116050	488660	31800	0,9520	0,0250	0,0230	0,004	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radarweg)	Amsterdam	116480	488700	32850	0,9520	0,0250	0,0230	0,001	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116330	488380	13650	0,9520	0,0250	0,0230	0,024	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeeriaan-Burgemeester Eliasstraat)	Amsterdam	116540	488300	9800	0,9540	0,0240	0,0220	0,033	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	Amsterdam	116180	488260	814	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	10	0
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	Amsterdam	116320	488190	406	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,25	5	0

bijlage A3, 2015 autonoom
invoergegevens CAR II-berekening

plaats	straatnaam	X [m]	Y [m]	intensiteit [mv/etm]	fractie licht	fractie middelwaar	fractie zwaar	fractie autobus	aantal parkeerbewegingen	snelheids- type	wegtype	domenfactor	afstand tot wegas [m]	fractie stagnatie
Slotermeeriaan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Louterstraat)	Amsterdam	116430	488150	13400	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	Amsterdam	116370	487890	13450	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Røellstraat)	Amsterdam	116330	487790	15300	0,9520	0,0250	0,0230	0,012	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Burgemeester Røellstraat-Socratesstraat)	Amsterdam	116280	487600	14450	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Slotermeeriaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	Amsterdam	116240	487400	14700	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	13	0
President Allendelaan (Slotermeeriaan-Meer en Vaart)	Amsterdam	116060	487030	17200	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	2	1,25	13	0
Burgemeester Røellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116070	487740	10800	0,9700	0,0180	0,0120	0,009	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,5	13	0
Burgemeester Røellstraat (Slotermeeriaan-Burgemeester Rendorpstraat)	Amsterdam	116460	487650	25150	0,9520	0,0250	0,0230	0,004	0	0 normaal stadsverkeer	4	1	13	0
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116250	488150	3600	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,5	13	0
Haarlemmerweg (Australiehavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	Amsterdam	116050	488660	26700	0,9520	0,0250	0,0230	0,005	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radarweg)	Amsterdam	116480	488700	29350	0,9520	0,0250	0,0230	0,002	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116330	488380	15450	0,9520	0,0250	0,0230	0,021	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeeriaan-Burgemeester Eliasstraat)	Amsterdam	116540	488300	9050	0,9540	0,0240	0,0220	0,036	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	Amsterdam	116180	488260	788	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	10	0
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	Amsterdam	116320	488190	338	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,25	5	0

bijlage A4, 2015 deelgebied 1 gerealiseerd
invoergegevens CAR II-berekening

plaats	straatnaam	X [m]	Y [m]	intensiteit [mv/etm]	fractie licht	fractie middelwaar	fractie zwaar	fractie autobus	aantal parkeerbewegingen	snelheidstype	wegtype	domenfactor	afstand tot wegas [m]	fractie stagnatie
Slotermeeriaan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Louterstraat)	Amsterdam	116430	488150	13450	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	Amsterdam	116370	487890	13500	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Røellstraat)	Amsterdam	116330	487790	15350	0,9520	0,0250	0,0230	0,012	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Burgemeester Røellstraat-Socratesstraat)	Amsterdam	116280	487600	14450	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Slotermeeriaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	Amsterdam	116240	487400	14700	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	13	0
President Allendelaan (Slotermeeriaan-Meer en Vaart)	Amsterdam	116060	487030	17250	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	2	1,25	13	0
Burgemeester Røellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116070	487740	10800	0,9700	0,0180	0,0120	0,009	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,5	13	0
Burgemeester Røellstraat (Slotermeeriaan-Burgemeester Rendorpstraat)	Amsterdam	116460	487650	25200	0,9520	0,0250	0,0230	0,004	0	0 normaal stadsverkeer	4	1	13	0
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116250	488150	3700	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,5	13	0
Haarlemmerweg (Australiehavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	Amsterdam	116050	488660	26750	0,9520	0,0250	0,0230	0,005	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radarweg)	Amsterdam	116480	488700	29350	0,9520	0,0250	0,0230	0,002	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116330	488380	15500	0,9520	0,0250	0,0230	0,021	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeeriaan-Burgemeester Eliasstraat)	Amsterdam	116540	488300	9050	0,9540	0,0240	0,0220	0,036	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	Amsterdam	116180	488260	888	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	10	0
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	Amsterdam	116320	488190	438	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,25	5	0

bijlage A5, 2015 deelgebied 1 en 2 gerealiseerd
invoergegevens CAR II-berekening

plaats	straatnaam	X [m]	Y [m]	intensiteit [mv/etm]	fractie licht	fractie middelzwaar	fractie zwaar	fractie autobus	aantal parkeerbewegingen	snelheidstype	wegtype	domenfactor	afstand tot wegas [m]	fractie stagnatie
Slotermeeriaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	Amsterdam	116430	488150	13850	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	Amsterdam	116370	487890	13750	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Røellstraat)	Amsterdam	116330	487790	15600	0,9520	0,0250	0,0230	0,011	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Burgemeester Røellstraat-Socratesstraat)	Amsterdam	116280	487600	14550	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Slotermeeriaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	Amsterdam	116240	487400	14800	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	13	0
President Allendelaan (Slotermeeriaan-Meer en Vaart)	Amsterdam	116060	487030	17300	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	2	1,25	13	0
Burgemeester Røellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116070	487740	10800	0,9700	0,0180	0,0120	0,009	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,5	13	0
Burgemeester Røellstraat (Slotermeeriaan-Burgemeester Rendorpstraat)	Amsterdam	116460	487650	25350	0,9520	0,0250	0,0230	0,004	0	0 normaal stadsverkeer	4	1	13	0
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116250	488150	4350	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,5	13	0
Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	Amsterdam	116050	488660	28800	0,9520	0,0250	0,0230	0,005	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	Amsterdam	116480	488700	29450	0,9520	0,0250	0,0230	0,002	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116330	488380	15750	0,9520	0,0250	0,0230	0,02	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeeriaan-Burgemeester Eliasstraat)	Amsterdam	116540	488300	9200	0,9540	0,0240	0,0220	0,035	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	Amsterdam	116180	488260	1538	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	10	0
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	Amsterdam	116320	488190	1088	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,25	5	0

bijlage A6, 2020 autonoom
invoergegevens CAR II-berekening

plaats	straatnaam	X [m]	Y [m]	intensiteit [mv/etm]	fractie licht	fractie middelwaar	fractie zwaar	fractie autobus	aantal parkeerbewegingen	snelheids- type	wegtype	domenfactor	afstand tot wegas [m]	fractie stagnatie
Slotermeeriaan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Louterstraat)	Amsterdam	116430	488150	13600	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	Amsterdam	116370	487890	13400	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Røellstraat)	Amsterdam	116330	487790	15000	0,9520	0,0250	0,0230	0,012	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Burgemeester Røellstraat-Socratesstraat)	Amsterdam	116280	487600	14050	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Slotermeeriaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	Amsterdam	116240	487400	14150	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	13	0
President Allendelaan (Slotermeeriaan-Meer en Vaart)	Amsterdam	116060	487030	16500	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	2	1,25	13	0
Burgemeester Røellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116070	487740	10650	0,9700	0,0180	0,0120	0,009	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,5	13	0
Burgemeester Røellstraat (Slotermeeriaan-Burgemeester Rendorpstraat)	Amsterdam	116460	487650	24250	0,9520	0,0250	0,0230	0,004	0	0 normaal stadsverkeer	4	1	13	0
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116250	488150	3550	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,5	13	0
Haarlemmerweg (Australiehavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	Amsterdam	116050	488660	19100	0,9520	0,0250	0,0230	0,007	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radarweg)	Amsterdam	116480	488700	23300	0,9520	0,0250	0,0230	0,002	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116330	488380	15700	0,9520	0,0250	0,0230	0,021	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeeriaan-Burgemeester Eliasstraat)	Amsterdam	116540	488300	8550	0,9540	0,0240	0,0220	0,038	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	Amsterdam	116180	488260	870	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	10	0
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	Amsterdam	116320	488190	373	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,25	5	0

bijlage A7, 2020 deelgebied 1 gerealiseerd
invoergegevens CAR II-berekening

plaats	straatnaam	X [m]	Y [m]	intensiteit [mv/tem]	fractie licht	fractie middelzwaar	fractie zwaar	fractie autobus	aantal parkeerbewegingen	snelheidstype	wegtype	domenfactor	afstand tot wegas [m]	fractie stagnatie
Slotermeeriaan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Louterstraat)	Amsterdam	116430	488150	13700	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	Amsterdam	116370	487890	13450	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Røellstraat)	Amsterdam	116330	487790	15050	0,9520	0,0250	0,0230	0,012	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Burgemeester Røellstraat-Socratesstraat)	Amsterdam	116280	487600	14050	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Slotermeeriaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	Amsterdam	116240	487400	14200	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	13	0
President Allendelaan (Slotermeeriaan-Meer en Vaart)	Amsterdam	116060	487030	16550	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	2	1,25	13	0
Burgemeester Røellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116070	487740	10650	0,9700	0,0180	0,0120	0,009	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,5	13	0
Burgemeester Røellstraat (Slotermeeriaan-Burgemeester Rendorpstraat)	Amsterdam	116460	487650	24250	0,9520	0,0250	0,0230	0,004	0	0 normaal stadsverkeer	4	1	13	0
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116250	488150	3650	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,5	13	0
Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	Amsterdam	116050	488660	19100	0,9520	0,0250	0,0230	0,007	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radarweg)	Amsterdam	116480	488700	23300	0,9520	0,0250	0,0230	0,002	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116330	488380	15750	0,9520	0,0250	0,0230	0,02	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeeriaan-Burgemeester Eliasstraat)	Amsterdam	116540	488300	8600	0,9540	0,0240	0,0220	0,038	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	Amsterdam	116180	488260	970	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	10	0
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	Amsterdam	116320	488190	473	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,25	5	0

bijlage A8, 2020 deelgebied 1 en 2 gerealiseerd
invoergegevens CAR II-berekening

plaats	straatnaam	X [m]	Y [m]	intensiteit [mv/etm]	fractie licht	fractie middelzwaar	fractie zwaar	fractie autobus	aantal parkeerbewegingen	snelheidstype	wegtype	domenfactor	afstand tot wegas [m]	fractie stagnatie
Slotermeeriaan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Louterstraat)	Amsterdam	116430	488150	14100	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	Amsterdam	116370	487890	13700	0,9520	0,0250	0,0230	0,013	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Røellstraat)	Amsterdam	116330	487790	15350	0,9520	0,0250	0,0230	0,012	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Slotermeeriaan (Burgemeester Røellstraat-Socratesstraat)	Amsterdam	116280	487600	14150	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Slotermeeriaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	Amsterdam	116240	487400	14250	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	13	0
President Allendelaan (Slotermeeriaan-Meer en Vaart)	Amsterdam	116060	487030	16600	0,9520	0,0250	0,0230	0	0	0 normaal stadsverkeer	2	1,25	13	0
Burgemeester Røellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116070	487740	10650	0,9700	0,0180	0,0120	0,009	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,5	13	0
Burgemeester Røellstraat (Slotermeeriaan-Burgemeester Rendorpstraat)	Amsterdam	116460	487650	24450	0,9520	0,0250	0,0230	0,004	0	0 normaal stadsverkeer	4	1	13	0
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116250	488150	4300	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,5	13	0
Haarlemmerweg (Australiehavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	Amsterdam	116050	488660	19200	0,9520	0,0250	0,0230	0,007	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radarweg)	Amsterdam	116480	488700	23400	0,9520	0,0250	0,0230	0,002	0	0 normaal stadsverkeer	1	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeeriaan)	Amsterdam	116330	488380	15950	0,9520	0,0250	0,0230	0,02	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeeriaan-Burgemeester Eliasstraat)	Amsterdam	116540	488300	8750	0,9540	0,0240	0,0220	0,037	0	0 normaal stadsverkeer	3a	1,25	13	0
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	Amsterdam	116180	488260	1620	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	4	1,25	10	0
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	Amsterdam	116320	488190	1123	0,9740	0,0180	0,0080	0	0	0 normaal stadsverkeer	3b	1,25	5	0

BIJLAGE B

Resultaten CAR II-berekeningen



**bijlage B1, 2010 autonoom
resultaten CAR II-berekening (8.0)**

Jaartal 2010
 Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 dagen
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 µg/m3
 Schalingfactor emissiefactoren 1
 Personenauto's 1
 Middelzwaar verkeer 1
 Zwaar verkeer 1
 Autobussen 1

overschrijding grenswaarde

Plaats	X	Y	NO ₂ [µg/m ³]				PM ₁₀ [µg/m ³] na aftrek zeezout				benzeen [µg/m ³]		SO ₂ [µg/m ³]		CO [µg/m ³]		BaP [ng/m ³]					
			Jaargemiddelde	24 uren	Over-schrijdingen	plandempel	Jaargemiddelde	24 uren	Over-schrijdingen	plandempel	Jaargemiddelde	24 uren	Over-schrijdingen	Jaargemiddelde	24 uren	Over-schrijdingen	Jaargemiddelde	24 uren	Over-schrijdingen	Jaargemiddelde	24 uren	Over-schrijdingen
Slotermeelaan (Burgemeester de Vlugtlaan-Jan de Louterstraat)	116430	488150	34,6	28,3	0	0	22,1	20,5	18	1,4	1,1	1,9	1,9	0	944,8	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeelaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	116370	487890	34,7	28,3	0	0	21,9	20,3	17	1,3	1,0	1,9	1,9	0	977,6	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeelaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Roelstraat)	116330	487790	35,4	28,3	0	0	22,1	20,3	18	1,3	1,0	1,9	1,9	0	1010,5	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeelaan (Burgemeester Roelstraat-Socratesstraat)	116280	487600	32,0	28,3	0	0	21,2	20,3	16	1,2	1,0	1,9	1,9	0	901,6	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeelaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	116240	487400	35,2	28,3	0	0	22,1	20,3	18	1,4	1,0	2,0	1,9	0	1021,4	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
President Allendelaan (Slotermeelaan-Meer en Vaart)	116080	487030	33,2	28,3	0	0	21,6	20,3	16	1,2	1,0	1,9	1,9	0	944,3	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeelaan)	116070	487740	35,1	28,3	0	0	22,1	20,3	18	1,4	1,0	1,9	1,9	0	1025,1	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Slotermeelaan-Burgemeester Rendorpstraat)	116460	487650	39,1	28,3	0	0	23,2	20,3	22	1,6	1,0	2,0	1,9	0	1188,0	762	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeelaan)	116250	488150	30,7	28,3	0	0	21,2	20,5	15	1,2	1,1	1,9	1,9	0	835,9	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlugtlaan)	116050	488660	35,2	28,3	0	0	22,3	20,5	19	1,4	1,1	2,0	1,9	0	944,8	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlugtlaan-Radanweg)	116480	488700	35,3	28,3	0	0	22,3	20,5	19	1,5	1,1	2,0	1,9	0	952,3	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester de Vlugtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeelaan)	116330	488380	35,9	28,3	0	0	22,4	20,5	19	1,4	1,1	2,0	1,9	0	976,2	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester de Vlugtlaan (Slotermeelaan-Burgemeester Eliasstraat)	116540	488300	34,2	28,3	0	0	21,9	20,5	17	1,3	1,1	1,9	1,9	0	907,0	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	116180	488260	28,8	28,3	0	0	20,6	20,5	14	1,1	1,1	1,9	1,9	0	753,1	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	116320	488190	28,6	28,3	0	0	20,6	20,5	14	1,1	1,1	1,9	1,9	0	745,0	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
grenswaarden			40		18	18	40		35	5	5			3	3600		1					



**bijlage B2, 2010 deelgebied 1 gerealiseerd
resultaten CAR II-berekening (8.0)**

Jaartal 2010
 Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 dagen
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 µg/m3
 Schalingfactor emissiefactoren 1
 Personenauto's 1
 Middelzwaar verkeer 1
 Zwaar verkeer 1
 Autobussen 1

overschrijding grenswaarde

Plaats	X	Y	NO ₂ [µg/m ³]				PM ₁₀ [µg/m ³] na aftrek zeezout				benzeen [µg/m ³]		SO ₂ [µg/m ³]		CO [µg/m ³]		BaP [ng/m ³]	
			Jaargemiddelde	24 uren	overschrijdingen	grenswaarde	overschrijdingen	grenswaarde	overschrijdingen	grenswaarde	overschrijdingen	grenswaarde	Jaargemiddelde	24 uren	overschrijdingen	grenswaarde	Jaargemiddelde	24 uren
Slotermeelaan (Burgemeester de Vlugtlaan-Jan de Louwerstraat)	116430	488150	34,6	28,3	0	0	22,1	20,5	18	1,4	1,1	1,9	1,9	0	945,7	731	0,3	0,3
Slotermeelaan (Jan de Louwerstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	116370	487890	34,7	28,3	0	0	21,9	20,3	17	1,3	1,0	1,9	1,9	0	978,5	762	0,3	0,3
Slotermeelaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Roelstraat)	116330	487790	35,5	28,3	0	0	22,1	20,3	18	1,3	1,0	2,0	1,9	0	1011,4	762	0,3	0,3
Slotermeelaan (Burgemeester Roelstraat-Socratesstraat)	116280	487600	32,0	28,3	0	0	21,2	20,3	16	1,2	1,0	1,9	1,9	0	901,6	762	0,3	0,3
Slotermeelaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	116240	487400	35,2	28,3	0	0	22,1	20,3	18	1,4	1,0	2,0	1,9	0	1021,4	762	0,3	0,3
President Allendelaan (Slotermeelaan-Meer en Vaart)	116080	487030	33,2	28,3	0	0	21,6	20,3	16	1,2	1,0	1,9	1,9	0	944,3	762	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeelaan)	116070	487740	35,1	28,3	0	0	22,1	20,3	18	1,4	1,0	1,9	1,9	0	1025,1	762	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Slotermeelaan-Burgemeester Rendorpstraat)	116460	487650	39,1	28,3	0	0	23,2	20,3	22	1,6	1,0	2,0	1,9	0	1169,0	762	0,4	0,3
Jan de Louwerstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeelaan)	116250	488150	30,8	28,3	0	0	21,2	20,5	15	1,2	1,1	1,9	1,9	0	839,3	731	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlugtlaan)	116050	488660	35,2	28,3	0	0	22,3	20,5	19	1,4	1,1	2,0	1,9	0	944,8	731	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlugtlaan-Radanweg)	116480	488700	35,3	28,3	0	0	22,3	20,5	19	1,5	1,1	2,0	1,9	0	952,3	731	0,3	0,3
Burgemeester de Vlugtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeelaan)	116330	488380	35,9	28,3	0	0	22,4	20,5	19	1,4	1,1	2,0	1,9	0	977,1	731	0,3	0,3
Burgemeester de Vlugtlaan (Slotermeelaan-Burgemeester Eliasstraat)	116540	488300	34,2	28,3	0	0	21,9	20,5	17	1,3	1,1	1,9	1,9	0	907,0	731	0,3	0,3
Bernard Loderstraat (Jan de Louwerstraat-Jacques Oppenheimstraat)	116180	488260	28,9	28,3	0	0	20,7	20,5	14	1,1	1,1	1,9	1,9	0	756,3	731	0,3	0,3
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louwerstraat-Bernard Loderstraat)	116320	488190	28,7	28,3	0	0	20,6	20,5	14	1,1	1,1	1,9	1,9	0	749,6	731	0,3	0,3
grenswaarden			40		18	18	40		35	5	5			3	3600		1	



**bijlage B3, 2015 autonoom
resultaten CAR II-berekening (8.0)**

Jaartal 2015
 Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 dagen
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 µg/m3
 Schalingfactor emissiefactoren
 Personenauto's 1
 Middelzwaar verkeer 1
 Zwaar verkeer 1
 Autobussen 1

overschrijding grenswaarde

Plaats	X	Y	NO ₂ [µg/m ³]				PM ₁₀ [µg/m ³] na aftrek zeezout				benzeen [µg/m ³]		SO ₂ [µg/m ³]		CO [µg/m ³]		BaP [ng/m ³]					
			Jaargemiddelde	1m achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandempel	Jaargemiddelde	1m achtergrond	24 uurgemiddelde	# Overschrijdingen	Jaargemiddelde	1m achtergrond	Jaargemiddelde	1m achtergrond	24 uurgemiddelde	# Overschrijdingen	Jaargemiddelde	1m achtergrond	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	1m achtergrond
Slotermeelaan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Louterstraat)	116430	488150	30,1	24,6	0	0	20,6	19,3	14	1,4	1,1	1,5	1,5	0	907,9	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeelaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	116370	487890	30,1	24,5	0	0	20,3	19,0	13	1,3	1,0	1,4	1,4	0	939,5	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeelaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Roelstraat)	116330	487790	30,8	24,5	0	0	20,4	19,0	13	1,3	1,0	1,5	1,4	0	964,1	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeelaan (Burgemeester Roelstraat-Socratesstraat)	116280	487600	28,9	24,5	0	0	20,0	19,0	12	1,2	1,0	1,4	1,4	0	915,9	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeelaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	116240	487400	32,0	24,5	0	0	20,8	19,0	14	1,4	1,0	1,5	1,4	0	1024,1	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
President Allendelaan (Slotermeelaan-Meer en Vaart)	116080	487030	29,8	24,5	0	0	20,2	19,0	13	1,3	1,0	1,4	1,4	0	945,4	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeelaan)	116070	487740	31,0	24,5	0	0	20,5	19,0	14	1,4	1,0	1,5	1,4	0	995,0	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Slotermeelaan-Burgemeester Rendorpstraat)	116460	487650	34,8	24,5	0	0	21,5	19,0	16	1,6	1,0	1,5	1,4	0	1119,7	762	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeelaan)	116250	488150	26,9	24,6	0	0	19,8	19,3	12	1,2	1,1	1,5	1,5	0	818,5	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	116050	488660	29,3	24,6	0	0	20,4	19,3	13	1,4	1,1	1,5	1,5	0	861,7	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radanweg)	116480	488700	29,6	24,6	0	0	20,5	19,3	13	1,4	1,1	1,5	1,5	0	874,9	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeelaan)	116330	488380	31,3	24,6	0	0	20,8	19,3	14	1,4	1,1	1,6	1,5	0	933,9	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeelaan-Burgemeester Eliasstraat)	116540	488300	28,9	24,6	0	0	20,2	19,3	13	1,3	1,1	1,5	1,5	0	848,9	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	116180	488260	25,1	24,6	0	0	19,4	19,3	11	1,1	1,1	1,5	1,5	0	748,8	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	116320	488190	24,9	24,6	0	0	19,4	19,3	11	1,1	1,1	1,5	1,5	0	742,3	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
grenswaarden			40		18	18	40		35	5	5			3	3600		1					



**bijlage B4, 2015 deelgebied 1 gerealiseerd
resultaten CAR II-berekening (8.0)**

Jaartal 2015
 Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 dagen
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 µg/m3
 Schalingfactor emissiefactoren 1
 Personenauto's 1
 Middelzwaar verkeer 1
 Zwaar verkeer 1
 Autobussen 1

overschrijding grenswaarde

Plaats	X	Y	NO ₂ [µg/m ³]				PM ₁₀ [µg/m ³] na aftrek zeezout				benzeen [µg/m ³]		SO ₂ [µg/m ³]		CO [µg/m ³]		BaP [ng/m ³]	
			Jaargemiddelde	1m achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandempel	Jaargemiddelde	1m achtergrond	# Overschrijdingen	24 uurgemiddelde	Jaargemiddelde	1m achtergrond	Jaargemiddelde	1m achtergrond	Jaargemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde
Slotermeeraan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Louterstraat)	116430	488150	30,2	24,6	0	0	20,6	19,3	14	1,4	1,1	1,5	1,5	0	908,5	731	0,3	0,3
Slotermeeraan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	116370	487890	30,1	24,5	0	0	20,3	19,0	13	1,3	1,0	1,4	1,4	0	940,2	762	0,3	0,3
Slotermeeraan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Roelstraat)	116330	487790	30,8	24,5	0	0	20,4	19,0	13	1,3	1,0	1,5	1,4	0	964,8	762	0,3	0,3
Slotermeeraan (Burgemeester Roelstraat-Socratesstraat)	116280	487600	28,9	24,5	0	0	20,0	19,0	12	1,2	1,0	1,4	1,4	0	915,9	762	0,3	0,3
Slotermeeraan (Socratesstraat-President Allendelaan)	116240	487400	32,0	24,5	0	0	20,8	19,0	14	1,4	1,0	1,5	1,4	0	1024,1	762	0,3	0,3
President Allendelaan (Slotermeeraan-Meer en Vaart)	116080	487030	29,8	24,5	0	0	20,2	19,0	13	1,3	1,0	1,5	1,4	0	946,0	762	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeeraan)	116070	487740	31,0	24,5	0	0	20,5	19,0	14	1,4	1,0	1,5	1,4	0	995,0	762	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Slotermeeraan-Burgemeester Rendorpstraat)	116460	487650	34,9	24,5	0	0	21,5	19,0	16	1,6	1,0	1,5	1,4	0	1120,5	762	0,4	0,3
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeeraan)	116250	488150	26,9	24,6	0	0	19,9	19,3	12	1,2	1,1	1,5	1,5	0	821,0	731	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	116050	488660	29,3	24,6	0	0	20,4	19,3	13	1,4	1,1	1,5	1,5	0	861,9	731	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radanweg)	116480	488700	29,6	24,6	0	0	20,5	19,3	13	1,4	1,1	1,5	1,5	0	874,9	731	0,3	0,3
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeeraan)	116330	488380	31,3	24,6	0	0	20,8	19,3	14	1,4	1,1	1,6	1,5	0	934,5	731	0,3	0,3
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeeraan-Burgemeester Eliasstraat)	116540	488300	28,9	24,6	0	0	20,2	19,3	13	1,3	1,1	1,5	1,5	0	848,9	731	0,3	0,3
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	116180	488260	25,1	24,6	0	0	19,4	19,3	11	1,1	1,1	1,5	1,5	0	751,1	731	0,3	0,3
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	116320	488190	25,0	24,6	0	0	19,4	19,3	11	1,1	1,1	1,5	1,5	0	745,6	731	0,3	0,3
grenswaarden			40		18	18	40		35	5	5			3	3600		1	



**bijlage B5, 2015 deelgebied 1 en 2 gerealiseerd
resultaten CAR II-berekening (8.0)**

Jaartal 2015
 Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 dagen
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 µg/m3
 Schalingfactor emissiefactoren 1
 Personenauto's 1
 Middelzwaar verkeer 1
 Zwaar verkeer 1
 Autobussen 1

overschrijding grenswaarde

Plaats	X	Y	NO ₂ [µg/m ³]				PM ₁₀ [µg/m ³] na aftrek zeezout				benzeen [µg/m ³]		SO ₂ [µg/m ³]		CO [µg/m ³]		BaP [ng/m ³]	
			Jaargemiddelde	1m achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandempel	Jaargemiddelde	1m achtergrond	# Overschrijdingen	24 uurgemiddelde	Jaargemiddelde	1m achtergrond	Jaargemiddelde	1m achtergrond	Jaargemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde
Slotermeeraan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Louterstraat)	116430	488150	30,3	24,6	0	0	20,6	19,3	14	1,4	1,1	1,6	1,5	0	913,8	731	0,3	0,3
Slotermeeraan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	116370	487890	30,2	24,5	0	0	20,3	19,0	13	1,3	1,0	1,5	1,4	0	943,5	762	0,3	0,3
Slotermeeraan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Roelstraat)	116330	487790	30,8	24,5	0	0	20,4	19,0	13	1,3	1,0	1,5	1,4	0	988,2	762	0,3	0,3
Slotermeeraan (Burgemeester Roelstraat-Socratesstraat)	116280	487600	28,9	24,5	0	0	20,0	19,0	12	1,3	1,0	1,4	1,4	0	917,0	762	0,3	0,3
Slotermeeraan (Socratesstraat-President Allendelaan)	116240	487400	32,0	24,5	0	0	20,8	19,0	14	1,4	1,0	1,5	1,4	0	1025,8	762	0,3	0,3
President Allendelaan (Slotermeeraan-Meer en Vaart)	116080	487030	29,8	24,5	0	0	20,3	19,0	13	1,3	1,0	1,5	1,4	0	946,5	762	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeeraan)	116070	487740	31,0	24,5	0	0	20,5	19,0	14	1,4	1,0	1,5	1,4	0	995,0	762	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Slotermeeraan-Burgemeester Rendorpstraat)	116460	487650	34,9	24,5	0	0	21,5	19,0	16	1,6	1,0	1,5	1,4	0	1122,6	762	0,4	0,3
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeeraan)	116250	488150	27,3	24,6	0	0	20,0	19,3	12	1,3	1,1	1,5	1,5	0	836,8	731	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	116050	488660	29,3	24,6	0	0	20,4	19,3	13	1,4	1,1	1,5	1,5	0	862,2	731	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radanweg)	116480	488700	29,6	24,6	0	0	20,5	19,3	13	1,4	1,1	1,5	1,5	0	875,4	731	0,3	0,3
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeeraan)	116330	488380	31,4	24,6	0	0	20,8	19,3	14	1,4	1,1	1,6	1,5	0	938,0	731	0,3	0,3
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeeraan-Burgemeester Eliasstraat)	116540	488300	29,0	24,6	0	0	20,2	19,3	13	1,3	1,1	1,5	1,5	0	850,9	731	0,3	0,3
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	116180	488260	25,5	24,6	0	0	19,5	19,3	11	1,2	1,1	1,5	1,5	0	765,8	731	0,3	0,3
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	116320	488190	25,5	24,6	0	0	19,5	19,3	11	1,2	1,1	1,5	1,5	0	767,3	731	0,3	0,3
grenswaarden			40		18	18	40		35	5	5			3	3600		1	



**bijlage B6, 2020 autonoom
resultaten CAR II-berekening (8.0)**

Jaartal 2020
 Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 dagen
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 µg/m3
 Schalingfactor emissiefactoren 1
 Personenauto's 1
 Middelzwaar verkeer 1
 Zwaar verkeer 1
 Autobussen 1

overschrijding grenswaarde

Plaats	X	Y	NO ₂ [µg/m ³]				PM ₁₀ [µg/m ³]				benzeen [µg/m ³]		SO ₂ [µg/m ³]		CO [µg/m ³]		BaP [ng/m ³]	
			Jaargemiddelde	24 achtergrond	# Overschrijdingen	grenswaarde	# Overschrijdingen	plandempel	Jaargemiddelde	24 achtergrond	Jaargemiddelde	24 achtergrond	Jaargemiddelde	24 achtergrond	# Overschrijdingen	24 achtergrond	Jaargemiddelde	98-Percentiel 8h
Slotermeelaan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Louterstraat)	116430	488150	24,7	20,9	0	0	19,1	18,1	10	1,4	1,1	1,3	1,2	0	866,5	731	0,3	0,3
Slotermeelaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	116370	487890	24,6	20,8	0	0	18,8	17,8	9	1,3	1,0	1,2	1,2	0	895,5	762	0,3	0,3
Slotermeelaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Roelstraat)	116330	487790	25,0	20,8	0	0	18,9	17,8	10	1,3	1,0	1,3	1,2	0	911,5	762	0,3	0,3
Slotermeelaan (Burgemeester Roelstraat-Socratesstraat)	116280	487600	23,7	20,8	0	0	18,6	17,8	9	1,2	1,0	1,2	1,2	0	875,0	762	0,3	0,3
Slotermeelaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	116240	487400	25,7	20,8	0	0	19,2	17,8	10	1,4	1,0	1,3	1,2	0	952,5	762	0,3	0,3
President Allendelaan (Slotermeelaan-Meer en Vaart)	116080	487030	24,3	20,8	0	0	18,8	17,8	9	1,3	1,0	1,2	1,2	0	894,9	762	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeelaan)	116070	487740	25,2	20,8	0	0	19,0	17,8	10	1,3	1,0	1,3	1,2	0	935,5	762	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Slotermeelaan-Burgemeester Rendorpstraat)	116460	487650	27,7	20,8	0	0	19,7	17,8	11	1,5	1,0	1,3	1,2	0	1022,4	762	0,3	0,3
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeelaan)	116250	488150	22,4	20,9	0	0	18,5	18,1	9	1,2	1,1	1,2	1,2	0	796,2	731	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	116050	488660	23,2	20,9	0	0	18,7	18,1	9	1,3	1,1	1,2	1,2	0	801,5	731	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radanweg)	116480	488700	23,6	20,9	0	0	18,9	18,1	9	1,3	1,1	1,2	1,2	0	817,3	731	0,3	0,3
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeelaan)	116330	488380	25,5	20,9	0	0	19,3	18,1	10	1,4	1,1	1,3	1,2	0	886,5	731	0,3	0,3
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeelaan-Burgemeester Eliasstraat)	116540	488300	23,7	20,9	0	0	18,8	18,1	9	1,3	1,1	1,2	1,2	0	814,8	731	0,3	0,3
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	116180	488260	21,2	20,9	0	0	18,2	18,1	8	1,1	1,1	1,2	1,2	0	745,9	731	0,3	0,3
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	116320	488190	21,1	20,9	0	0	18,2	18,1	8	1,1	1,1	1,2	1,2	0	740,4	731	0,3	0,3
grenswaarden			40	18	18	18	40	18	35	5	5	1,2	1,2	3	3600	731	0,3	0,3



**bijlage B7, 2020 deelgebied 1 gerealiseerd
resultaten CAR II-berekening (8.0)**

Jaartal 2020
 Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 dagen
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 µg/m3
 Schalingfactor emissiefactoren 1
 Personenauto's 1
 Middelzwaar verkeer 1
 Zwaar verkeer 1
 Autobussen 1

overschrijding grenswaarde

Plaats	X	Y	NO ₂ [µg/m ³]				PM ₁₀ [µg/m ³]				SO ₂ [µg/m ³]				CO [µg/m ³]				BaP [ng/m ³]			
			Jaargemiddelde	24 uren achtergrond	# Overschrijdingen	grenswaarde	# Overschrijdingen	plandempel	Jaargemiddelde	24 uren achtergrond	# Overschrijdingen	na aftrek zeezout	Jaargemiddelde	24 uren achtergrond	# Overschrijdingen	Jaargemiddelde	24 uren achtergrond	# Overschrijdingen	24 uren achtergrond	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde
Slotermeeraan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Lousterstraat)	116430	488150	24,7	20,9	0	0	19,1	18,1	10	1,4	1,1	1,3	1,2	0	867,5	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeeraan (Jan de Lousterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	116370	487890	24,6	20,8	0	0	18,8	17,8	9	1,3	1,0	1,2	1,2	0	896,0	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeeraan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Roelstraat)	116330	487790	25,0	20,8	0	0	18,9	17,8	10	1,3	1,0	1,3	1,2	0	912,0	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeeraan (Burgemeester Roelstraat-Socratesstraat)	116280	487600	23,7	20,8	0	0	18,6	17,8	9	1,2	1,0	1,2	1,2	0	875,0	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeeraan (Socratesstraat-President Allendelaan)	116240	487400	25,7	20,8	0	0	19,2	17,8	10	1,4	1,0	1,3	1,2	0	953,2	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
President Allendelaan (Slotermeeraan-Meer en Vaart)	116080	487030	24,3	20,8	0	0	18,8	17,8	9	1,3	1,0	1,2	1,2	0	895,3	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeeraan)	116070	487740	25,2	20,8	0	0	19,0	17,8	10	1,3	1,0	1,3	1,2	0	935,5	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Slotermeeraan-Burgemeester Rendorpstraat)	116460	487650	27,7	20,8	0	0	19,7	17,8	11	1,5	1,0	1,3	1,2	0	1022,4	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Jan de Lousterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeeraan)	116250	488150	22,4	20,9	0	0	18,6	18,1	9	1,2	1,1	1,2	1,2	0	798,0	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	116050	488660	23,2	20,9	0	0	18,7	18,1	9	1,3	1,1	1,2	1,2	0	801,5	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radanweg)	116480	488700	23,6	20,9	0	0	18,9	18,1	9	1,3	1,1	1,2	1,2	0	817,3	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeeraan)	116330	488380	25,5	20,9	0	0	19,3	18,1	10	1,4	1,1	1,3	1,2	0	887,1	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeeraan-Burgemeester Eliasstraat)	116540	488300	23,7	20,9	0	0	18,8	18,1	9	1,3	1,1	1,2	1,2	0	815,3	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Bernard Loderstraat (Jan de Lousterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	116180	488260	21,3	20,9	0	0	18,2	18,1	8	1,1	1,1	1,2	1,2	0	747,6	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Lousterstraat-Bernard Loderstraat)	116320	488190	21,2	20,9	0	0	18,2	18,1	8	1,1	1,1	1,2	1,2	0	742,9	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
grenswaarden			40		18	18	40		35	5				3	3600		1					



**bijlage B8, 2020 deelgebied 1 en 2 gerealiseerd
resultaten CAR II-berekening (8.0)**

Jaartal 2020
 Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 dagen
 Resultaten inclusief zeezoutcorrectie 6 µg/m3
 Schalingfactor emissiefactoren 1
 Personenauto's 1
 Middelzwaar verkeer 1
 Zwaar verkeer 1
 Autobussen 1

overschrijding grenswaarde

Plaats	X	Y	NO ₂ [µg/m ³]				PM ₁₀ [µg/m ³]				SO ₂ [µg/m ³]				CO [µg/m ³]				BaP [ng/m ³]			
			Jaargemiddelde	24 uren achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandempel	Jaargemiddelde	24 uren achtergrond	# Overschrijdingen na aftrek zeezout	Jaargemiddelde	24 uren achtergrond	Jaargemiddelde	24 uren achtergrond	# Overschrijdingen	Jaargemiddelde	24 uren achtergrond	# Overschrijdingen	Jaargemiddelde	24 uren achtergrond	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde
Slotermeeraan (Burgemeester de Vlughtaan-Jan de Louterstraat)	116430	488150	24,9	20,9	0	0	19,2	18,1	10	1,4	1,1	1,3	1,2	0	871,4	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeeraan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	116370	487890	24,7	20,8	0	0	18,8	17,8	9	1,3	1,0	1,3	1,2	0	898,5	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeeraan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Roelstraat)	116330	487790	25,1	20,8	0	0	19,0	17,8	10	1,3	1,0	1,3	1,2	0	915,0	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeeraan (Burgemeester Roelstraat-Socratesstraat)	116280	487600	23,7	20,8	0	0	18,6	17,8	9	1,2	1,0	1,2	1,2	0	875,8	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Slotermeeraan (Socratesstraat-President Allendelaan)	116240	487400	25,8	20,8	0	0	19,2	17,8	10	1,4	1,0	1,3	1,2	0	953,8	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
President Allendelaan (Slotermeeraan-Meer en Vaart)	116080	487030	24,3	20,8	0	0	18,8	17,8	9	1,3	1,0	1,2	1,2	0	895,7	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeeraan)	116070	487740	25,2	20,8	0	0	19,0	17,8	10	1,3	1,0	1,3	1,2	0	935,5	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester Roelstraat (Slotermeeraan-Burgemeester Rendorpstraat)	116460	487650	27,7	20,8	0	0	19,8	17,8	12	1,5	1,0	1,3	1,2	0	1024,6	762	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeeraan)	116250	488150	22,7	20,9	0	0	18,6	18,1	9	1,3	1,1	1,2	1,2	0	810,0	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtaan)	116050	488660	23,2	20,9	0	0	18,7	18,1	9	1,3	1,1	1,2	1,2	0	801,8	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtaan-Radanweg)	116480	488700	23,6	20,9	0	0	18,9	18,1	9	1,3	1,1	1,2	1,2	0	817,6	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester de Vlughtaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeeraan)	116330	488380	25,6	20,9	0	0	19,3	18,1	10	1,4	1,1	1,3	1,2	0	889,1	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Burgemeester de Vlughtaan (Slotermeeraan-Burgemeester Eliasstraat)	116540	488300	23,7	20,9	0	0	18,8	18,1	9	1,3	1,1	1,2	1,2	0	816,8	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	116180	488260	21,5	20,9	0	0	18,3	18,1	8	1,2	1,1	1,2	1,2	0	758,7	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	116320	488190	21,6	20,9	0	0	18,3	18,1	8	1,2	1,1	1,2	1,2	0	759,3	731	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
grenswaarden			40		18	18	40		35	5				3	3600							