



Verkeersonderzoek Jan de Louter

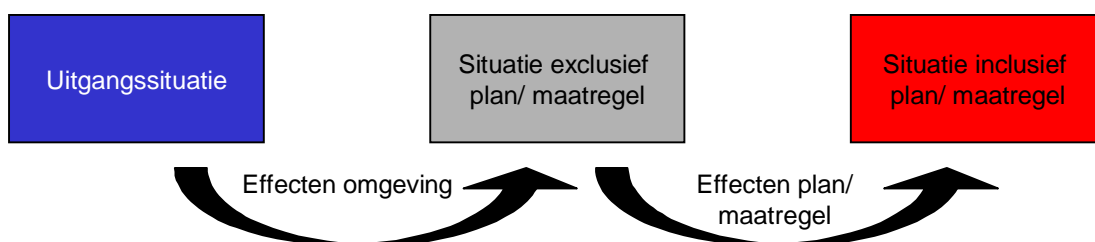
Opdrachtgever: Ymere
Uitvoering: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer,
hoofdafdeling Strategie & Beleid,
afdeling Verkeersonderzoek

Contact: verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl

Inleiding

In opdracht van Ymere heeft de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer de verkeersintensiteiten rondom het project Jan de Louter onderzocht.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de hoeveelheid verkeer rondom de locatie na voltooiing van plannen in twee verschillende scenario's. Gevraagd wordt naar verkeersgegevens¹ van de huidige situatie en de toekomstjaren 2010, 2015 en 2020 (exclusief en inclusief plannen voor twee scenario's). Daarbij worden de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid aangeleverd.²



Door de combinatie van de getelde verkeersstromen, ontwikkelingen exclusief plannen en de ingeschatte ritproductie van de twee verschillende scenario's, wordt het toekomstig verkeersbeeld inclusief plannen opgebouwd voor beide scenario's. De situaties exclusief- en inclusief plannen (voor de jaren 2010, 2015 en 2020) worden vervolgens omgerekend naar de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid.

¹ De statistische betrouwbaarheid van de resultaten van verkeersstudies en -onderzoek: De gegevens die worden verstrekt, zijn gemiddelden. Voor alle verstrekte gegevens waarvan een absolute zekerheid van de cijfers wordt verlangd, geldt dat bij een betrouwbaarheid van 99% zeker een marge moet worden gehanteerd van 20%. Zelfs voor de feitelijke tellingen in de actuele situatie is bij een zelfde betrouwbaarheid van 99% een marge van 20% van toepassing. Voor de prognoses geldt dat - onder de randvoorwaarden van de opdrachtgever - de meest waarschijnlijke ontwikkelingen worden voorspeld en berekend.

² Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen, met aanduiding van de aandelen zwaar en middelzwaar vrachtverkeer nodig. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

Inhoud

Inleiding	3
1.1 Algemeen	5
2 Verkeersbeelden 2010, 2015 en 2020 <u>exclusief</u> plannen	7
Algemeen	7
3 Project Jan de Louter	8
3.1 Algemeen	8
3.2 Ritproductie	9
4 Verkeersbeelden 2010, 2015 en 2020 <u>inclusief</u> plannen	10
4.1 Algemeen	10
Bijlage 1 Verkeersgegevens	11
Verkeersgegevens huidige situatie	12
Verkeersgegevens situatie 2010 <u>exclusief</u> plannen	14
Verkeersgegevens situatie 2010 <u>inclusief kavel 1</u>	15
Verkeersgegevens situatie 2010 <u>inclusief geheel plan (kavel 1 t/m 5)</u>	16
Verkeersgegevens situatie 2015 <u>exclusief</u> plannen	17
Verkeersgegevens situatie 2015 <u>inclusief kavel 1</u>	18
Verkeersgegevens situatie 2015 <u>inclusief geheel plan (kavel 1 t/m 5)</u>	19
Verkeersgegevens situatie 2020 <u>exclusief</u> plannen	20
Verkeersgegevens situatie 2020 <u>inclusief kavel 1</u>	21
Verkeersgegevens situatie 2020 <u>inclusief geheel plan (kavel 1 t/m 5)</u>	22

1 Huidige situatie

1.1 Algemeen

In overleg met Van Riezen en Partners is bepaald voor welke wegvakken wij de benodigde verkeersintensiteiten leveren.

De wegvakken waarover gerapporteerd wordt, zijn de volgende:

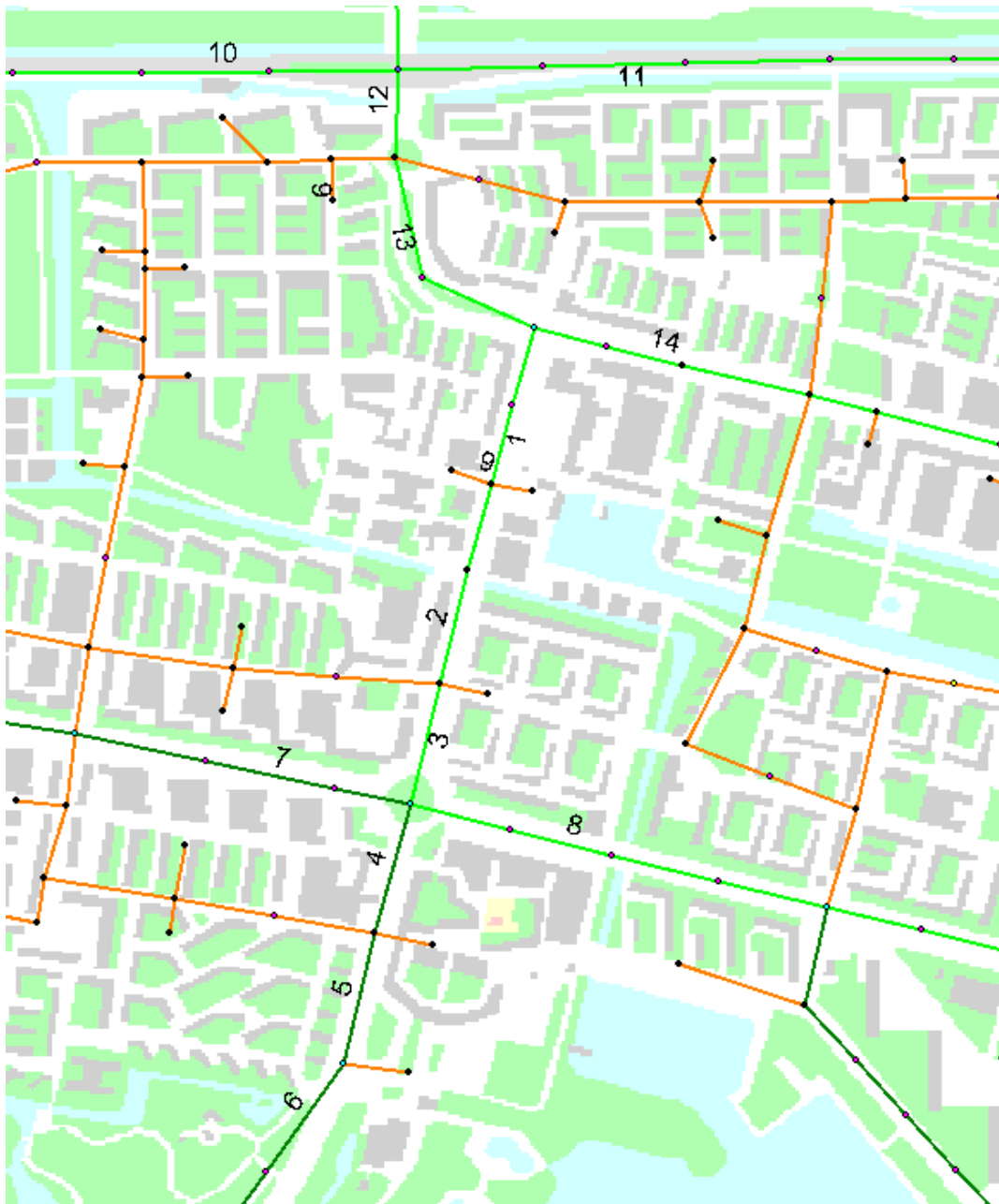
1. Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan - Jan de Louterstraat)
2. Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat - Lodewijk van Deysselstraat)
3. Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat - Burgemeester Röellstraat)
4. Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat - Socratesstraat)
5. Slotermeerlaan (Socratesstraat - President Allendelaan)
6. President Allendelaan (Slotermeerlaan - Meer en Vaart)
7. Burgemeester Röellstraat (Burgemeester van Leeuwenlaan - Slotermeerlaan)
8. Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan - Burgemeester Rendorpstraat)
9. Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat - Slotermeerlaan)
10. Haarlemmerweg (Australiëhavenweg - Burgemeester de Vlughtlaan)
11. Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan - Radarweg)
12. Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg - Antony Moddermanstraat)
13. Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat - Slotermeerlaan)
14. Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan - Burgemeester Eliasstraat)
15. Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat – Jacques Oppenheimstraat)*
16. Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat - Bernard Loderstraat)*

* Voor de wegvakken 15 en 16 kunnen wij alleen een inschatting van de huidige situatie leveren:

De verkeersintensiteiten van deze wegen zijn bepaald voor het huidige jaar vanuit de zogenaamde stromenkaart van het Westelijke Tuinstedenmodel. In deze stromenkaart worden de diverse tellingen verwerkt en weergegeven. Deze gegevens hebben betrekking op de avondspits (werkdaggemiddelde) van 16.00 tot 18.00 uur. Per wegvak (delen van de genoemde wegen tussen kruispunten) is zeer nauwgezet gekeken naar de actuele situatie. Waar beschikbaar zijn de meest recente tellingen benut voor het vaststellen van de meest accurate intensiteiten. Deze specifieke aandacht is noodzakelijk vanwege het hoge detailniveau dat milieuvraagstukken in relatie tot verkeer met zich meebrengen.

Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uursgegevens over het aantal motorvoertuigen (MVT), met aanduiding van de aandelen zwaar (ZV) en middelzwaar (MV) vrachtverkeer nodig. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

De wegvakken waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, zijn voorzien van een locatienummer. Deze nummers zijn terug te vinden op onderstaande kaart.



2 Verkeersbeelden 2010, 2015 en 2020 exclusief plannen

Algemeen

In eerste instantie wordt een toekomstbeeld exclusief plannen beschreven voor de jaren 2010, 2015 en 2020. Vervolgens worden er twee scenario's doorgerekend: het scenario waarbij alleen kavel 1 is ontwikkeld en het scenario waarbij het volledige plan (kavel 1 t/m 5) is ontwikkeld.

Voor de verkeersintensiteiten van de jaren 2010, 2015 en 2020 exclusief plannen wordt gebruik gemaakt van het verkeersmodel Westelijke Tuinsteden. In dit verkeersmodel zijn de plannen / projecten van de stadsdelen Bos en Lommer, Geuzenveld, Osdorp en Slotervaart, die samen de Westelijke Tuinsteden vormen, opgenomen.

De verkeersgegevens van de prognosejaren 2010, 2015 en 2020 exclusief plannen staan in bijlage 1.

3 Project Jan de Louter

3.1 Algemeen

In eerste instantie is een toekomstbeeld **exclusief plannen** beschreven voor de jaren 2010, 2015 en 2020. Vervolgens wordt gerekend naar een situatie waarbij het project Jan de Louter uitgewerkt wordt. Voor het project bestaan momenteel twee mogelijke programma's.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van de volgende invulling voor de verschillende scenario's voor het project Jan de Louter:

Om tot de **situatie inclusief plannen** te komen wordt in dit onderzoek uitgegaan van de volgende projectgegevens:

Ontwikkeling kavel 1:

programma	kavel 1	sloop	eenheid
woningen	51		woningen
welzijnsvoorzieningen	3940	1750	m2 bvo
parkeren bewoners	64		parkeerplaatsen
parkeren overig	25		parkeerplaatsen

Ontwikkeling geheel plan (kavel 1t/m 5):

programma	kavel 1	kavel 2	kavel 3	kavel 4	kavel 5	totaal	sloop	eenheid
woningen	51	41	116	64	40	312		woningen
welzijnsvoorzieningen	3940				1410	5350	2982	m2 bvo
basisschool					3800	3800	3609	m2 bvo
economische voorzieningen				3990		3990		m2 bvo
parkeren bewoners	64	51	86	64		265		parkeerplaatsen
parkeren overig	25			25	92	142		parkeerplaatsen

Vanuit bovenstaande projectgegevens is de autoverkeerproductie van het project berekend. Deze projectspecifieke verkeersstroom is opgeteld bij de verkeersintensiteiten van de prognosejaren 2010, 2015 en 2020 **exclusief plannen**. Op deze wijze is een prognose voor de **situatie inclusief plannen** verkregen beide scenario's. Vervolgens zijn de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

3.2 Ritproductie

De ritproductie wordt gebaseerd op inwoners, arbeidsplaatsen en leerlingplaatsen en wordt berekend met behulp van formules op basis van Genmod. Voor bijzondere voorzieningen wordt de ritproductie berekend met behulp van kengetallen uit de literatuur, zoals uitgaven van het CROW. In dat geval wordt de ritproductie gebaseerd op BVO of bezoekersaantallen.

De ritproductie van kavel 1 levert voor de avondspits (werkdaggemiddelde), van 16:00 tot 18:00 uur, een toename van ca. 7 vertrekken en ca. 12 aankomsten voor het autoverkeer op.

De ritproductie van het gehele plan levert voor de avondspits (werkdaggemiddelde), van 16:00 tot 18:00 uur, een toename van ca. 52 vertrekken en ca. 79 aankomsten voor het autoverkeer op.

4 Verkeersbeelden 2010, 2015 en 2020 inclusief plannen

4.1 Algemeen

In hoofdstuk 2 is een toekomstbeeld exclusief plannen beschreven voor de jaren 2010, 2015 en 2020. Vanuit de beschikbare projectgegevens, zie hoofdstuk 3, is vervolgens de projectspecifieke verkeersstroom berekend zowel voor de ontwikkeling van alleen kavel 1 als voor de ontwikkeling van het gehele programma. Deze projectspecifieke verkeersstroom is toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van de prognosejaren 2010, 2015 en 2020 exclusief plannen. Op deze wijze zijn de verkeersintensiteiten voor de prognosejaren 2010, 2015 en 2020 inclusief plannen voor de drie scenario's verkregen. Vervolgens zijn de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

De verkeersgegevens van de prognosejaren 2010, 2015 en 2020 inclusief plannen voor scenario 1, 2 en 3 staan in bijlage 1.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Legenda					
Afkortingen	omschrijving	periode	Afkortingen	omschrijving	periode
MVT=MO+LV+VRV	motorvoertuigen	24 uur	MV	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
VRV=MV+ZV	vrachtverkeer	24 uur	MV-GDU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
MO	motoren	24 uur	MV-GNU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
MO-GDU	motoren	gemiddeld dag uur	MV-GAU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
MO-GNU	motoren	gemiddeld nacht uur	ZV	zwaar vrachtverkeer	24 uur
MO-GAU	motoren	gemiddeld avond uur	ZV-GDU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
LV	licht verkeer	24 uur	ZV-GNU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
LV-GDU	licht verkeer	gemiddeld dag uur	ZV-GAU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
LV-GNU	licht verkeer	gemiddeld nacht uur	dab	dicht asfaltbeton	
LV-GAU	licht verkeer	gemiddeld avond uur	dad	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
			sma	steen mastiek asfalt	
			zoab	zeer open asfaltbeton	

Verkeersgegevens huidige situatie

nr	Jaar Huidige situatie Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype	Max.snelheid
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	10	891	33	29	12	20	5	553	3	1	5	8	1	169	8	5	4	3	dab	50
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deyselstraat)	9	844	31	28	12	20	5	523	3	1	5	8	1	160	7	5	4	3	dab	50
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deyselstraat-Burgemeester Röellstraat)	10	938	35	31	12	20	5	582	3	2	5	8	1	178	8	6	4	3	dab	50
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	9	794	29	26	0	20	4	492	3	1	0	8	1	151	7	5	0	3	dab	50
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	9	837	31	28	0	20	5	519	3	1	0	8	1	159	7	5	0	3	dab	50
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	11	977	36	32	0	0	5	606	3	2	0	0	1	186	9	6	0	0	dab	50
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	7	629	17	10	6	13	4	390	1	0	3	5	1	119	3	2	3	2	dab	50
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	15	1349	50	44	6	13	8	836	4	2	3	5	2	256	12	8	3	2	dad	50
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	243	7	3	0	0	1	126	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	klinkers	30
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	27	2463	91	81	9	0	14	1527	8	4	4	0	3	468	22	15	3	0	dab	70
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	23	2091	77	69	3	0	12	1297	7	3	1	0	2	397	18	12	1	0	dab	70
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	15	1329	49	44	18	0	7	824	4	2	8	0	2	253	12	8	6	0	dab	50
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	10	934	35	31	21	0	5	579	3	2	9	0	1	178	8	6	7	0	dab	50
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	8	704	26	23	21	20	4	436	2	1	9	8	1	134	6	4	7	3	dab	50
15	Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	1	48	1	1	0	0	0	25	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	klinkers	30
16	Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	0	20	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	klinkers	30

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Huidige situatie		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Eetmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	9	771	24	23	11	19	5	509	2	1	5	7	1	187	5	4	3	3	13800	840	6.1%	345	2.5%	315	2.3%	180	1.3%
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	9	730	23	22	11	19	5	482	2	1	5	7	1	178	5	4	3	3	13100	805	6.1%	325	2.5%	300	2.3%	180	1.4%
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	10	811	26	25	11	19	5	536	2	1	5	7	1	197	6	4	3	3	14550	870	6.0%	360	2.5%	335	2.3%	180	1.2%
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	8	686	22	21	0	19	4	453	2	1	0	7	1	167	5	3	0	3	12150	585	4.8%	305	2.5%	280	2.3%	0	0.0%
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	9	723	23	22	0	19	5	478	2	1	0	7	1	176	5	4	0	3	12800	620	4.8%	320	2.5%	295	2.3%	0	0.0%
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	10	845	27	26	0	0	5	558	2	1	0	0	1	205	6	4	0	0	14950	725	4.8%	375	2.5%	345	2.3%	0	0.0%
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	6	544	13	8	6	12	3	359	1	0	3	5	1	132	2	2	2	2	9500	385	4.0%	170	1.8%	115	1.2%	100	1.0%
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	14	1166	37	35	6	12	7	770	3	2	3	5	2	284	8	6	2	2	20750	1095	5.3%	520	2.5%	480	2.3%	100	0.5%
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	2	211	5	2	0	0	1	116	0	0	0	0	0	44	1	0	0	0	3500	90	2.6%	65	1.8%	25	0.8%	0	0.0%
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	25	2130	67	65	8	0	14	1406	5	3	4	0	3	518	15	11	3	0	37800	1955	5.2%	945	2.5%	875	2.3%	135	0.4%
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	21	1809	57	55	3	0	12	1194	5	2	1	0	3	440	13	9	1	0	32050	1590	5.0%	805	2.5%	745	2.3%	45	0.1%
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	14	1149	36	35	16	0	7	759	3	2	7	0	2	279	8	6	5	0	20600	1250	6.1%	510	2.5%	470	2.3%	270	1.3%
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	10	808	26	25	19	0	5	533	2	1	9	0	1	196	6	4	7	0	14600	1015	6.9%	360	2.5%	330	2.3%	320	2.2%
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	7	609	19	18	19	19	4	402	2	1	9	7	1	148	4	3	7	3	11100	840	7.6%	270	2.4%	250	2.3%	320	2.9%
15	Bernard Loderstraat (Jan de Louterstraat-Jacques Oppenheimstraat)	0	41	1	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	20	2.6%	15	1.8%	5	0.8%	0	0.0%
16	Jacques Oppenheimstraat (Jan de Louterstraat-Bernard Loderstraat)	0	17	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	5	2.6%	5	1.8%	0	0.8%	0	0.0%

Verkeersgegevens situatie 2010 exclusief plannen

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
Prognose 2010 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	8	759	28	25	12	20	4	471	2	1	5	8	1	144	7	4	4	3	dab	50
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	8	765	28	25	12	20	4	474	3	1	5	8	1	145	7	5	4	3	dab	50
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	10	884	33	29	12	20	5	548	3	1	5	8	1	168	8	5	4	3	dab	50
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	7	623	23	21	0	20	3	386	2	1	0	8	1	118	5	4	0	3	dab	50
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	8	692	26	23	0	20	4	429	2	1	0	8	1	132	6	4	0	3	dab	50
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	9	814	30	27	0	0	5	505	3	1	0	0	1	155	7	5	0	0	dab	50
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	6	587	16	10	6	13	3	364	1	0	3	5	1	112	3	2	3	2	dab	50
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	15	1354	50	45	6	13	8	839	4	2	3	5	2	257	12	8	3	2	dad	50
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	2	221	6	2	0	0	1	115	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	klinkers	30
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	23	2069	77	68	9	0	12	1283	7	3	4	0	2	393	18	12	3	0	dab	70
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	24	2144	79	71	3	0	12	1329	7	3	1	0	2	407	19	13	1	0	dab	70
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	13	1172	43	39	18	0	7	727	4	2	8	0	1	223	10	7	6	0	sma	50
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	10	867	32	29	21	0	5	537	3	1	9	0	1	165	8	5	7	0	sma	50
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	7	618	23	20	21	20	3	383	2	1	9	8	1	117	5	4	7	3	dab	50

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2010 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%Bus
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	8	657	21	20	11	19	4	433	2	1	5	7	1	160	5	3	3	3	11800	740	6.3%	290	2.5%	270	2.3%	180	1.5%
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	8	662	21	20	11	19	4	437	2	1	5	7	1	161	5	3	3	3	11900	745	6.3%	295	2.5%	270	2.3%	180	1.5%
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	9	764	24	23	11	19	5	504	2	1	5	7	1	186	5	4	3	3	13700	830	6.1%	340	2.5%	315	2.3%	180	1.3%
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	6	539	17	16	0	19	3	355	1	1	0	7	1	131	4	3	0	3	9550	460	4.8%	240	2.5%	220	2.3%	0	0.0%
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	7	599	19	18	0	19	4	395	2	1	0	7	1	146	4	3	0	3	10600	510	4.8%	265	2.5%	245	2.3%	0	0.0%
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	8	704	22	21	0	0	4	465	2	1	0	0	1	171	5	4	0	0	12450	600	4.8%	315	2.5%	290	2.3%	0	0.0%
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	6	508	12	8	6	12	3	335	1	0	3	5	1	124	2	1	2	2	8900	365	4.1%	160	1.8%	105	1.2%	100	1.1%
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	14	1171	37	36	6	12	7	773	3	2	3	5	2	285	8	6	2	2	20800	1100	5.3%	520	2.5%	480	2.3%	100	0.5%
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	2	191	4	2	0	0	1	106	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	3150	80	2.6%	60	1.8%	25	0.8%	0	0.0%
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	21	1789	56	54	8	0	11	1181	4	2	4	0	3	435	12	9	3	0	31800	1665	5.2%	795	2.5%	735	2.3%	135	0.4%
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	22	1854	59	56	3	0	12	1224	5	2	1	0	3	451	13	9	1	0	32850	1630	5.0%	825	2.5%	760	2.3%	45	0.1%
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	12	1014	32	31	16	0	6	669	3	1	7	0	2	246	7	5	5	0	18200	1135	6.2%	450	2.5%	415	2.3%	270	1.5%
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	9	750	24	23	19	0	5	495	2	1	9	0	1	182	5	4	7	0	13600	965	7.1%	335	2.5%	310	2.3%	320	2.4%
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	535	17	16	19	19	3	353	1	1	9	7	1	130	4	3	7	3	9800	780	8.0%	240	2.4%	220	2.2%	320	3.3%

Verkeersgegevens situatie 2010 inclusief kavel 1

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
Prognose 2010 incl. kavel 1		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	8	764	28	25	12	20	4	473	3	1	5	8	1	145	7	5	4	3	dab	50
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	8	768	28	25	12	20	4	476	3	1	5	8	1	146	7	5	4	3	dab	50
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	10	887	33	29	12	20	5	550	3	1	5	8	1	168	8	5	4	3	dab	50
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	7	624	23	21	0	20	3	387	2	1	0	8	1	119	5	4	0	3	dab	50
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	8	693	26	23	0	20	4	430	2	1	0	8	1	132	6	4	0	3	dab	50
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	9	815	30	27	0	0	5	505	3	1	0	0	1	155	7	5	0	0	dab	50
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	6	587	16	10	6	13	3	364	1	0	3	5	1	112	3	2	3	2	dab	50
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	15	1356	50	45	6	13	8	840	4	2	3	5	2	258	12	8	3	2	dad	50
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	229	6	2	0	0	1	119	0	0	0	0	0	37	1	0	0	0	klinkers	30
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	23	2069	77	68	9	0	12	1283	7	3	4	0	2	393	18	12	3	0	dab	70
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	24	2145	79	71	3	0	12	1330	7	3	1	0	2	407	19	13	1	0	dab	70
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	13	1174	43	39	18	0	7	728	4	2	8	0	1	223	10	7	6	0	sma	50
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	10	870	32	29	21	0	5	539	3	1	9	0	1	165	8	5	7	0	sma	50
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	7	620	23	20	21	20	3	384	2	1	9	8	1	118	5	4	7	3	dab	50

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
Prognose 2010 incl. kavel 1		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	8	660	21	20	11	19	4	436	2	1	5	7	1	161	5	3	3	3	11850	745	6.3%	295	2.5%	270	2.3%	180	1.5%	
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	8	664	21	20	11	19	4	438	2	1	5	7	1	162	5	3	3	3	11950	745	6.3%	295	2.5%	275	2.3%	180	1.5%	
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	9	767	24	23	11	19	5	506	2	1	5	7	1	186	5	4	3	3	13750	835	6.1%	340	2.5%	315	2.3%	180	1.3%	
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	6	539	17	16	0	19	3	356	1	1	0	7	1	131	4	3	0	3	9550	460	4.8%	240	2.5%	220	2.3%	0	0.0%	
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	7	600	19	18	0	19	4	396	2	1	0	7	1	146	4	3	0	3	10600	515	4.8%	265	2.5%	245	2.3%	0	0.0%	
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	8	705	22	21	0	0	5	465	2	1	0	0	1	171	5	4	0	0	12450	605	4.8%	315	2.5%	290	2.3%	0	0.0%	
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	6	508	12	8	6	12	3	335	1	0	3	5	1	124	2	1	2	2	8900	365	4.1%	160	1.8%	105	1.2%	100	1.1%	
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	14	1172	37	36	6	12	7	774	3	2	3	5	2	285	8	6	2	2	20850	1100	5.3%	520	2.5%	480	2.3%	100	0.5%	
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	2	198	5	2	0	0	1	109	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	3250	85	2.6%	60	1.8%	25	0.8%	0	0.0%	
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	21	1790	56	54	8	0	11	1181	4	2	4	0	3	435	12	9	3	0	31800	1665	5.2%	795	2.5%	735	2.3%	135	0.4%	
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	22	1855	59	56	3	0	12	1224	5	2	1	0	3	451	13	9	1	0	32850	1630	5.0%	825	2.5%	760	2.3%	45	0.1%	
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	12	1016	32	31	16	0	6	670	3	1	7	0	2	247	7	5	5	0	18250	1135	6.2%	450	2.5%	415	2.3%	270	1.5%	
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	9	752	24	23	19	0	5	496	2	1	9	0	1	183	5	4	7	0	13650	965	7.1%	335	2.5%	310	2.3%	320	2.4%	
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	536	17	16	19	19	3	354	1	1	9	7	1	130	4	3	7	3	9800	780	8.0%	240	2.4%	220	2.2%	320	3.3%	

Verkeersgegevens situatie 2010 inclusief geheel plan (kavel 1 t/m 5)

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
Prognose 2010 incl. geheel plan		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	9	789	29	26	12	20	4	489	3	1	5	8	1	150	7	5	4	3	dab	50
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	9	786	29	26	12	20	4	487	3	1	5	8	1	149	7	5	4	3	dab	50
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	10	904	33	30	12	20	5	560	3	1	5	8	1	172	8	5	4	3	dab	50
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	7	630	23	21	0	20	4	390	2	1	0	8	1	120	6	4	0	3	dab	50
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	8	699	26	23	0	20	4	433	2	1	0	8	1	133	6	4	0	3	dab	50
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	9	821	30	27	0	0	5	509	3	1	0	0	1	156	7	5	0	0	dab	50
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	6	588	16	10	6	13	3	365	1	0	3	5	1	112	3	2	3	2	dab	50
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	15	1367	51	45	6	13	8	847	4	2	3	5	2	260	12	8	3	2	dad	50
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	274	7	3	0	0	1	142	0	0	0	0	0	45	1	0	0	0	klinkers	30
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	23	2074	77	68	9	0	12	1286	7	3	4	0	2	394	18	12	3	0	dab	70
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	24	2150	80	71	3	0	12	1333	7	3	1	0	2	409	19	13	1	0	dab	70
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	13	1188	44	39	18	0	7	736	4	2	8	0	1	226	10	7	6	0	sma	50
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	10	885	33	29	21	0	5	549	3	1	9	0	1	168	8	5	7	0	sma	50
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	7	630	23	21	21	20	4	390	2	1	9	8	1	120	6	4	7	3	dab	50

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2010 incl. geheel plan		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	8	683	22	21	11	19	4	450	2	1	5	7	1	166	5	3	3	3	12250	760	6.2%	305	2.5%	280	2.3%	180	1.5%
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	8	680	21	21	11	19	4	449	2	1	5	7	1	165	5	3	3	3	12200	760	6.2%	300	2.5%	280	2.3%	180	1.5%
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	9	782	25	24	11	19	5	516	2	1	5	7	1	190	5	4	3	3	14000	845	6.0%	350	2.5%	320	2.3%	180	1.3%
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	6	545	17	17	0	19	3	359	1	1	0	7	1	132	4	3	0	3	9650	465	4.8%	240	2.5%	225	2.3%	0	0.0%
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	7	604	19	18	0	19	4	399	2	1	0	7	1	147	4	3	0	3	10700	515	4.8%	270	2.5%	250	2.3%	0	0.0%
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	8	710	22	22	0	0	5	468	2	1	0	0	1	173	5	4	0	0	12550	605	4.8%	315	2.5%	290	2.3%	0	0.0%
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	6	509	12	8	6	12	3	336	1	0	3	5	1	124	2	1	2	2	8900	365	4.1%	160	1.8%	105	1.2%	100	1.1%
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	14	1182	37	36	6	12	8	780	3	2	3	5	2	287	8	6	2	2	21000	1110	5.3%	525	2.5%	485	2.3%	100	0.5%
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	237	5	2	0	0	1	131	0	0	0	0	0	50	1	0	0	0	3900	100	2.6%	70	1.8%	30	0.8%	0	0.0%
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	21	1794	57	55	8	0	11	1184	5	2	4	0	3	436	12	9	3	0	31850	1670	5.2%	795	2.5%	735	2.3%	135	0.4%
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	22	1860	59	57	3	0	12	1227	5	2	1	0	3	452	13	9	1	0	32950	1635	5.0%	825	2.5%	765	2.3%	45	0.1%
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	12	1027	32	31	16	0	7	678	3	1	7	0	2	250	7	5	5	0	18450	1145	6.2%	455	2.5%	420	2.3%	270	1.5%
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	9	766	24	23	19	0	5	505	2	1	9	0	1	186	5	4	7	0	13850	975	7.0%	340	2.5%	315	2.3%	320	2.3%
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	545	17	17	19	19	3	359	1	1	9	7	1	132	4	3	7	3	9950	790	7.9%	240	2.4%	225	2.2%	320	3.2%

Verkeersgegevens situatie 2015 exclusief plannen

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
Prognose 2015 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	10	864	32	28	12	20	5	535	3	1	5	8	1	164	8	5	4	3	dab	50
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	10	867	32	29	12	20	5	537	3	1	5	8	1	165	8	5	4	3	dab	50
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	11	988	37	33	12	20	6	613	3	2	5	8	1	188	9	6	4	3	dab	50
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	10	943	35	31	0	20	5	585	3	2	0	8	1	179	8	6	0	3	dab	50
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	11	960	36	32	0	20	5	595	3	2	0	8	1	182	8	6	0	3	dab	50
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	12	1126	42	37	0	0	6	698	4	2	0	0	1	214	10	7	0	0	dab	50
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	8	715	19	12	6	13	4	443	2	0	3	5	1	136	4	2	3	2	dab	50
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	18	1637	61	54	6	13	9	1015	5	3	3	5	2	311	14	10	3	2	dad	50
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	253	7	3	0	0	1	131	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	klinkers	30
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	19	1737	64	57	9	0	10	1077	6	3	4	0	2	330	15	10	3	0	dab	70
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	21	1914	71	63	3	0	11	1187	6	3	1	0	2	364	17	11	1	0	dab	70
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	14	1243	46	41	18	0	7	770	4	2	8	0	1	236	11	7	6	0	sma	50
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	11	988	37	33	21	0	6	613	3	2	9	0	1	188	9	6	7	0	sma	50
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	569	21	19	21	20	3	353	2	1	9	8	1	108	5	3	7	3	dab	50

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2015 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%Bus
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	9	747	24	23	11	19	5	493	2	1	5	7	1	182	5	4	3	3	13400	815	6.1%	330	2.5%	305	2.3%	180	1.3%
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	9	750	24	23	11	19	5	495	2	1	5	7	1	182	5	4	3	3	13450	820	6.1%	335	2.5%	310	2.3%	180	1.3%
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	10	855	27	26	11	19	5	564	2	1	5	7	1	208	6	4	3	3	15300	910	5.9%	380	2.5%	350	2.3%	180	1.2%
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	10	816	26	25	0	19	5	539	2	1	0	7	1	198	6	4	0	3	14450	700	4.8%	365	2.5%	335	2.3%	0	0.0%
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	10	831	26	25	0	19	5	548	2	1	0	7	1	202	6	4	0	3	14700	710	4.8%	370	2.5%	340	2.3%	0	0.0%
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	12	973	31	30	0	0	6	642	2	1	0	0	2	237	7	5	0	0	17200	835	4.8%	435	2.5%	400	2.3%	0	0.0%
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	7	618	14	10	6	12	4	408	1	0	3	5	1	150	2	2	2	2	10800	425	3.9%	195	1.8%	130	1.2%	100	0.9%
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	17	1416	45	43	6	12	9	934	4	2	3	5	2	344	10	7	2	2	25150	1310	5.2%	630	2.5%	580	2.3%	100	0.4%
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	219	5	2	0	0	1	121	0	0	0	0	0	46	1	0	0	0	3600	95	2.6%	65	1.8%	30	0.8%	0	0.0%
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	18	1503	47	46	8	0	10	992	4	2	4	0	2	365	10	8	3	0	26700	1420	5.3%	670	2.5%	615	2.3%	135	0.5%
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	20	1655	52	50	3	0	11	1092	4	2	1	0	3	402	12	8	1	0	29350	1460	5.0%	735	2.5%	680	2.3%	45	0.2%
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	13	1075	34	33	16	0	7	709	3	1	7	0	2	261	7	5	5	0	19300	1185	6.2%	480	2.5%	440	2.3%	270	1.4%
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	10	855	27	26	19	0	5	564	2	1	9	0	1	208	6	4	7	0	15450	1055	6.8%	380	2.5%	350	2.3%	320	2.1%
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	492	16	15	19	19	3	325	1	1	9	7	1	120	3	2	7	3	9050	745	8.2%	220	2.4%	200	2.2%	320	3.6%

Verkeersgegevens situatie 2015 inclusief kavel 1

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
Prognose 2015 incl. kavel 1		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	10	868	32	29	12	20	5	538	3	1	5	8	1	165	8	5	4	3	dab	50
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	10	870	32	29	12	20	5	539	3	1	5	8	1	165	8	5	4	3	dab	50
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	11	991	37	33	12	20	6	615	3	2	5	8	1	188	9	6	4	3	dab	50
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	10	944	35	31	0	20	5	586	3	2	0	8	1	179	8	6	0	3	dab	50
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	11	961	36	32	0	20	5	596	3	2	0	8	1	183	8	6	0	3	dab	50
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	12	1126	42	37	0	0	6	698	4	2	0	0	1	214	10	7	0	0	dab	50
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	8	715	19	12	6	13	4	443	2	0	3	5	1	136	4	2	3	2	dab	50
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	18	1639	61	54	6	13	9	1016	5	3	3	5	2	311	14	10	3	2	dad	50
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	260	7	3	0	0	1	135	0	0	0	0	0	43	1	0	0	0	klinkers	30
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	19	1738	64	57	9	0	10	1078	6	3	4	0	2	330	15	10	3	0	dab	70
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	21	1915	71	63	3	0	11	1187	6	3	1	0	2	364	17	11	1	0	dab	70
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	14	1245	46	41	18	0	7	772	4	2	8	0	1	237	11	7	6	0	sma	50
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	11	991	37	33	21	0	6	614	3	2	9	0	1	188	9	6	7	0	sma	50
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	571	21	19	21	20	3	354	2	1	9	8	1	108	5	3	7	3	dab	50

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
Prognose 2015 incl. kavel 1		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	9	751	24	23	11	19	5	495	2	1	5	7	1	183	5	4	3	3	13450	820	6.1%	335	2.5%	310	2.3%	180	1.3%	
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	9	752	24	23	11	19	5	497	2	1	5	7	1	183	5	4	3	3	13500	820	6.1%	335	2.5%	310	2.3%	180	1.3%	
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	10	857	27	26	11	19	5	566	2	1	5	7	1	208	6	4	3	3	15350	910	5.9%	380	2.5%	350	2.3%	180	1.2%	
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	10	817	26	25	0	19	5	539	2	1	0	7	1	199	6	4	0	3	14450	700	4.8%	365	2.5%	335	2.3%	0	0.0%	
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	10	832	26	25	0	19	5	549	2	1	0	7	1	202	6	4	0	3	14700	710	4.8%	370	2.5%	340	2.3%	0	0.0%	
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	12	974	31	30	0	0	6	643	2	1	0	0	2	237	7	5	0	0	17250	835	4.8%	435	2.5%	400	2.3%	0	0.0%	
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	7	619	14	10	6	12	4	408	1	0	3	5	1	150	2	2	2	2	10800	425	3.9%	195	1.8%	130	1.2%	100	0.9%	
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	17	1417	45	43	6	12	9	935	4	2	3	5	2	345	10	7	2	2	25200	1310	5.2%	630	2.5%	580	2.3%	100	0.4%	
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	225	5	2	0	0	1	124	0	0	0	0	0	47	1	0	0	0	3700	95	2.6%	70	1.8%	30	0.8%	0	0.0%	
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	18	1503	47	46	8	0	10	992	4	2	4	0	2	366	10	8	3	0	26750	1420	5.3%	670	2.5%	615	2.3%	135	0.5%	
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	20	1656	52	50	3	0	11	1093	4	2	1	0	3	403	12	8	1	0	29350	1460	5.0%	735	2.5%	680	2.3%	45	0.2%	
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	13	1077	34	33	16	0	7	711	3	1	7	0	2	262	7	5	5	0	19300	1190	6.2%	480	2.5%	440	2.3%	270	1.4%	
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	10	857	27	26	19	0	5	566	2	1	9	0	1	208	6	4	7	0	15500	1055	6.8%	380	2.5%	350	2.3%	320	2.1%	
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	494	16	15	19	19	3	326	1	1	9	7	1	120	3	3	7	3	9050	745	8.2%	220	2.4%	205	2.2%	320	3.6%	

Verkeersgegevens situatie 2015 inclusief geheel plan (kavel 1 t/m 5)

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
Prognose 2015 incl. geheel plan		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	10	894	33	29	12	20	5	554	3	1	5	8	1	170	8	5	4	3	dab	50
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	10	888	33	29	12	20	5	551	3	1	5	8	1	169	8	5	4	3	dab	50
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	11	1009	37	33	12	20	6	625	3	2	5	8	1	192	9	6	4	3	dab	50
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	10	950	35	31	0	20	5	589	3	2	0	8	1	181	8	6	0	3	dab	50
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	11	967	36	32	0	20	5	600	3	2	0	8	1	184	8	6	0	3	dab	50
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	12	1132	42	37	0	0	6	702	4	2	0	0	1	215	10	7	0	0	dab	50
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	8	716	19	12	6	13	4	444	2	0	3	5	1	136	4	2	3	2	dab	50
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	18	1650	61	54	6	13	9	1023	5	3	3	5	2	313	14	10	3	2	dad	50
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	305	8	3	0	0	1	158	0	0	0	0	0	50	1	0	0	0	klinkers	30
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	19	1743	65	57	9	0	10	1081	6	3	4	0	2	331	15	10	3	0	dab	70
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	21	1920	71	63	3	0	11	1191	6	3	1	0	2	365	17	11	1	0	dab	70
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	14	1258	47	42	18	0	7	780	4	2	8	0	1	239	11	7	6	0	sma	50
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	11	1007	37	33	21	0	6	624	3	2	9	0	1	191	9	6	7	0	sma	50
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	581	22	19	21	20	3	360	2	1	9	8	1	110	5	3	7	3	dab	50

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
Prognose 2015 incl. geheel plan		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	9	773	24	23	11	19	5	510	2	1	5	7	1	188	5	4	3	3	13850	840	6.1%	345	2.5%	315	2.3%	180	1.3%	
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	9	768	24	23	11	19	5	507	2	1	5	7	1	187	5	4	3	3	13750	835	6.1%	340	2.5%	315	2.3%	180	1.3%	
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	10	872	28	27	11	19	6	576	2	1	5	7	1	212	6	4	3	3	15600	925	5.9%	390	2.5%	360	2.3%	180	1.1%	
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	10	822	26	25	0	19	5	542	2	1	0	7	1	200	6	4	0	3	14550	705	4.8%	365	2.5%	340	2.3%	0	0.0%	
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	10	836	26	25	0	19	5	552	2	1	0	7	1	203	6	4	0	3	14800	715	4.8%	370	2.5%	345	2.3%	0	0.0%	
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	12	979	31	30	0	0	6	646	2	1	0	0	2	238	7	5	0	0	17300	835	4.8%	435	2.5%	400	2.3%	0	0.0%	
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	7	619	14	10	6	12	4	409	1	0	3	5	1	150	2	2	2	2	10800	425	3.9%	195	1.8%	130	1.2%	100	0.9%	
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	17	1427	45	43	6	12	9	942	4	2	3	5	2	347	10	7	2	2	25350	1320	5.2%	635	2.5%	585	2.3%	100	0.4%	
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	264	6	3	0	0	1	146	0	0	0	0	0	55	1	0	0	0	4350	115	2.6%	80	1.8%	35	0.8%	0	0.0%	
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	18	1507	48	46	8	0	10	995	4	2	4	0	2	366	10	8	3	0	26800	1425	5.3%	670	2.5%	620	2.3%	135	0.5%	
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	20	1661	52	50	3	0	11	1096	4	2	1	0	3	404	12	8	1	0	29450	1465	5.0%	740	2.5%	680	2.3%	45	0.2%	
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	13	1088	34	33	16	0	7	718	3	1	7	0	2	265	8	6	5	0	19500	1200	6.1%	485	2.5%	445	2.3%	270	1.4%	
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	10	871	27	26	19	0	6	575	2	1	9	0	1	212	6	4	7	0	15750	1065	6.8%	385	2.5%	360	2.3%	320	2.0%	
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	502	16	15	19	19	3	332	1	1	9	7	1	122	3	3	7	3	9200	750	8.2%	225	2.4%	205	2.2%	320	3.5%	

Verkeersgegevens situatie 2020 exclusief plannen

nr	Jaar Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype	Max.snelheid
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	10	879	33	29	12	20	5	545	3	1	5	8	1	167	8	5	4	3	dab	50
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	9	864	32	28	12	20	5	535	3	1	5	8	1	164	8	5	4	3	dab	50
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	11	970	36	32	12	20	5	601	3	2	5	8	1	184	8	6	4	3	dab	50
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	10	917	34	30	0	20	5	569	3	1	0	8	1	174	8	5	0	3	dab	50
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	10	926	34	31	0	20	5	574	3	1	0	8	1	176	8	5	0	3	dab	50
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	12	1079	40	36	0	0	6	669	4	2	0	0	1	205	9	6	0	0	dab	50
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	8	704	19	12	6	13	4	437	2	0	3	5	1	134	4	2	3	2	dab	50
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	17	1578	58	52	6	13	9	978	5	3	3	5	2	300	14	9	3	2	dad	50
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	249	7	3	0	0	1	129	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	klinkers	30
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	14	1240	46	41	9	0	7	769	4	2	4	0	1	236	11	7	3	0	dab	70
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	17	1520	56	50	3	0	8	942	5	2	1	0	2	289	13	9	1	0	dab	70
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	14	1281	47	42	18	0	7	794	4	2	8	0	1	243	11	8	6	0	sma	50
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	11	1004	37	33	21	0	6	623	3	2	9	0	1	191	9	6	7	0	sma	50
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	538	20	18	21	0	3	333	2	1	9	0	1	102	5	3	7	0	dab	50

nr	Jaar Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	9	760	24	23	11	19	5	502	2	1	5	7	1	185	5	4	3	3	13600	830	6.1%	340	2.5%	310	2.3%	180	1.3%
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	9	747	24	23	11	19	5	493	2	1	5	7	1	182	5	4	3	3	13400	815	6.1%	330	2.5%	305	2.3%	180	1.3%
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	10	839	26	26	11	19	5	554	2	1	5	7	1	204	6	4	3	3	15000	895	6.0%	375	2.5%	345	2.3%	180	1.2%
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	9	793	25	24	0	19	5	523	2	1	0	7	1	193	6	4	0	3	14050	680	4.8%	355	2.5%	325	2.3%	0	0.0%
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	9	801	25	24	0	19	5	529	2	1	0	7	1	195	6	4	0	3	14150	685	4.8%	355	2.5%	330	2.3%	0	0.0%
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	11	933	29	28	0	0	6	616	2	1	0	0	1	227	7	5	0	0	16500	800	4.8%	415	2.5%	385	2.3%	0	0.0%
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	7	609	14	9	6	12	4	402	1	0	3	5	1	148	2	2	2	2	10650	420	3.9%	190	1.8%	130	1.2%	100	0.9%
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	16	1365	43	41	6	12	9	901	3	2	3	5	2	332	10	7	2	2	24250	1265	5.2%	605	2.5%	560	2.3%	100	0.4%
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	216	5	2	0	0	1	119	0	0	0	0	0	45	1	0	0	0	3550	95	2.6%	65	1.8%	25	0.8%	0	0.0%
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	13	1072	34	33	8	0	7	708	3	1	4	0	2	261	7	5	3	0	19100	1050	5.5%	475	2.5%	440	2.3%	135	0.7%
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	16	1315	41	40	3	0	8	868	3	2	1	0	2	320	9	7	1	0	23300	1170	5.0%	585	2.5%	540	2.3%	45	0.2%
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	13	1108	35	34	16	0	7	731	3	1	7	0	2	269	8	6	5	0	19850	1215	6.1%	490	2.5%	455	2.3%	270	1.3%
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	10	869	27	26	19	0	6	573	2	1	9	0	1	211	6	4	7	0	15700	1065	6.8%	385	2.5%	355	2.3%	320	2.1%
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	465	15	14	19	0	3	307	1	1	9	0	1	113	3	2	7	0	8550	720	8.4%	205	2.4%	190	2.2%	320	3.8%

Verkeersgegevens situatie 2020 inclusief kavel 1

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
Prognose 2020 incl. kavel 1		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	10	883	33	29	12	20	5	547	3	1	5	8	1	168	8	5	4	3	dab	50
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	10	867	32	29	12	20	5	537	3	1	5	8	1	165	8	5	4	3	dab	50
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	11	973	36	32	12	20	5	603	3	2	5	8	1	185	9	6	4	3	dab	50
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	10	918	34	30	0	20	5	569	3	1	0	8	1	174	8	5	0	3	dab	50
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	10	927	34	31	0	20	5	575	3	1	0	8	1	176	8	5	0	3	dab	50
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	12	1080	40	36	0	0	6	670	4	2	0	0	1	205	9	6	0	0	dab	50
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	8	705	19	12	6	13	4	437	2	0	3	5	1	134	4	2	3	2	dab	50
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	17	1580	59	52	6	13	9	979	5	3	3	5	2	300	14	9	3	2	dad	50
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	257	7	3	0	0	1	133	0	0	0	0	0	42	1	0	0	0	klinkers	30
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	14	1240	46	41	9	0	7	769	4	2	4	0	1	236	11	7	3	0	dab	70
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	17	1521	56	50	3	0	8	943	5	2	1	0	2	289	13	9	1	0	dab	70
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	14	1283	48	42	18	0	7	796	4	2	8	0	1	244	11	8	6	0	sma	50
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	11	1007	37	33	21	0	6	624	3	2	9	0	1	191	9	6	7	0	sma	50
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	540	20	18	21	0	3	335	2	1	9	0	1	103	5	3	7	0	dab	50

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2020 incl. kavel 1		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	9	764	24	23	11	19	5	504	2	1	5	7	1	186	5	4	3	3	13700	830	6.1%	340	2.5%	315	2.3%	180	1.3%
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	9	750	24	23	11	19	5	495	2	1	5	7	1	182	5	4	3	3	13450	820	6.1%	335	2.5%	310	2.3%	180	1.3%
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	10	842	27	26	11	19	5	555	2	1	5	7	1	205	6	4	3	3	15050	900	6.0%	375	2.5%	345	2.3%	180	1.2%
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	9	794	25	24	0	19	5	524	2	1	0	7	1	193	6	4	0	3	14050	680	4.8%	355	2.5%	325	2.3%	0	0.0%
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	9	802	25	24	0	19	5	529	2	1	0	7	1	195	6	4	0	3	14200	685	4.8%	355	2.5%	330	2.3%	0	0.0%
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	11	934	29	28	0	0	6	617	2	1	0	0	1	227	7	5	0	0	16550	800	4.8%	415	2.5%	385	2.3%	0	0.0%
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	7	609	14	9	6	12	4	402	1	0	3	5	1	148	2	2	2	2	10650	420	3.9%	190	1.8%	130	1.2%	100	0.9%
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	16	1366	43	42	6	12	9	902	3	2	3	5	2	332	10	7	2	2	24250	1265	5.2%	605	2.5%	560	2.3%	100	0.4%
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	222	5	2	0	0	1	123	0	0	0	0	0	46	1	0	0	0	3650	95	2.6%	65	1.8%	30	0.8%	0	0.0%
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	13	1073	34	33	8	0	7	708	3	1	4	0	2	261	7	5	3	0	19100	1050	5.5%	475	2.5%	440	2.3%	135	0.7%
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	16	1316	42	40	3	0	8	868	3	2	1	0	2	320	9	7	1	0	23300	1170	5.0%	585	2.5%	540	2.3%	45	0.2%
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	13	1110	35	34	16	0	7	732	3	1	7	0	2	270	8	6	5	0	19900	1215	6.1%	495	2.5%	455	2.3%	270	1.3%
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	10	871	27	26	19	0	6	575	2	1	9	0	1	212	6	4	7	0	15750	1065	6.8%	385	2.5%	360	2.3%	320	2.0%
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	467	15	14	19	0	3	308	1	1	9	0	1	113	3	2	7	0	8600	720	8.4%	205	2.4%	190	2.2%	320	3.8%

Verkeersgegevens situatie 2020 inclusief geheel plan (kavel 1 t/m 5)

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
Prognose 2020 incl. geheel plan		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	10	909	34	30	12	20	5	563	3	1	5	8	1	173	8	5	4	3	dab	50
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	10	885	33	29	12	20	5	548	3	1	5	8	1	168	8	5	4	3	dab	50
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	11	990	37	33	12	20	6	614	3	2	5	8	1	188	9	6	4	3	dab	50
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	10	924	34	30	0	20	5	573	3	1	0	8	1	176	8	5	0	3	dab	50
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	10	933	35	31	0	20	5	578	3	2	0	8	1	177	8	6	0	3	dab	50
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	12	1086	40	36	0	0	6	673	4	2	0	0	1	206	10	6	0	0	dab	50
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	8	705	19	12	6	13	4	437	2	0	3	5	1	134	4	2	3	2	dab	50
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	17	1591	59	52	6	13	9	986	5	3	3	5	2	302	14	9	3	2	dad	50
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	302	8	3	0	0	1	157	0	0	0	0	0	49	1	0	0	0	klinkers	30
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	14	1245	46	41	9	0	7	772	4	2	4	0	1	237	11	7	3	0	dab	70
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	17	1527	57	50	3	0	9	947	5	2	1	0	2	290	13	9	1	0	dab	70
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	14	1297	48	43	18	0	7	804	4	2	8	0	1	246	11	8	6	0	sma	50
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	11	1023	38	34	21	0	6	634	3	2	9	0	1	194	9	6	7	0	sma	50
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	549	20	18	21	0	3	341	2	1	9	0	1	104	5	3	7	0	dab	50

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2020 incl. geheel plan		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Slotermeerlaan (Burgemeester de Vlughtlaan-Jan de Louterstraat)	9	786	25	24	11	19	5	519	2	1	5	7	1	191	5	4	3	3	14100	850	6.0%	350	2.5%	325	2.3%	180	1.3%
2	Slotermeerlaan (Jan de Louterstraat-Lodewijk van Deysselstraat)	9	765	24	23	11	19	5	505	2	1	5	7	1	186	5	4	3	3	13700	835	6.1%	340	2.5%	315	2.3%	180	1.3%
3	Slotermeerlaan (Lodewijk van Deysselstraat-Burgemeester Röellstraat)	10	857	27	26	11	19	5	565	2	1	5	7	1	208	6	4	3	3	15350	910	5.9%	380	2.5%	350	2.3%	180	1.2%
4	Slotermeerlaan (Burgemeester Röellstraat-Socratesstraat)	9	799	25	24	0	19	5	527	2	1	0	7	1	194	6	4	0	3	14150	685	4.8%	355	2.5%	330	2.3%	0	0.0%
5	Slotermeerlaan (Socratesstraat-President Allendelaan)	10	807	25	25	0	19	5	532	2	1	0	7	1	196	6	4	0	3	14250	690	4.8%	360	2.5%	330	2.3%	0	0.0%
6	President Allendelaan (Slotermeerlaan- Meer en Vaart)	11	939	30	29	0	0	6	620	2	1	0	0	1	228	7	5	0	0	16600	805	4.8%	415	2.5%	385	2.3%	0	0.0%
7	Burgemeester Röellstraat (Burg. van Leeuwenlaan-Slotermeerlaan)	7	610	14	9	6	12	4	402	1	0	3	5	1	148	2	2	2	2	10650	420	3.9%	195	1.8%	130	1.2%	100	0.9%
8	Burgemeester Röellstraat (Slotermeerlaan-Burgemeester Rendorpstraat)	16	1376	43	42	6	12	9	908	3	2	3	5	2	334	10	7	2	2	24450	1275	5.2%	610	2.5%	565	2.3%	100	0.4%
9	Jan de Louterstraat (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	3	261	6	3	0	0	1	144	0	0	0	0	0	55	1	0	0	0	4300	110	2.6%	80	1.8%	35	0.8%	0	0.0%
10	Haarlemmerweg (Australiëhavenweg-Burgemeester de Vlughtlaan)	13	1077	34	33	8	0	7	711	3	1	4	0	2	262	7	5	3	0	19200	1055	5.5%	480	2.5%	440	2.3%	135	0.7%
11	Haarlemmerweg (Burgemeester de Vlughtlaan-Radarweg)	16	1320	42	40	3	0	8	872	3	2	1	0	2	321	9	7	1	0	23400	1175	5.0%	585	2.5%	540	2.3%	45	0.2%
12	Burgemeester de Vlughtlaan (Haarlemmerweg-Antony Moddermanstraat)	13	1121	35	34	16	0	7	740	3	1	7	0	2	273	8	6	5	0	20100	1225	6.1%	500	2.5%	460	2.3%	270	1.3%
13	Burgemeester de Vlughtlaan (Antony Moddermanstraat-Slotermeerlaan)	10	885	28	27	19	0	6	584	2	1	9	0	1	215	6	4	7	0	15950	1080	6.8%	395	2.5%	365	2.3%	320	2.0%
14	Burgemeester de Vlughtlaan (Slotermeerlaan-Burgemeester Eliasstraat)	6	475	15	14	19	0	3	314	1	1	9	0	1	116	3	2	7	0	8750	730	8.3%	210	2.4%	195	2.2%	320	3.7%