



Verkeersonderzoek project Overtoomse Veld

Opdrachtgever: Stadsdeel Slotervaart
Uitvoering: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer,
hoofdafdeling Strategie & Beleid,
afdeling Verkeersonderzoek

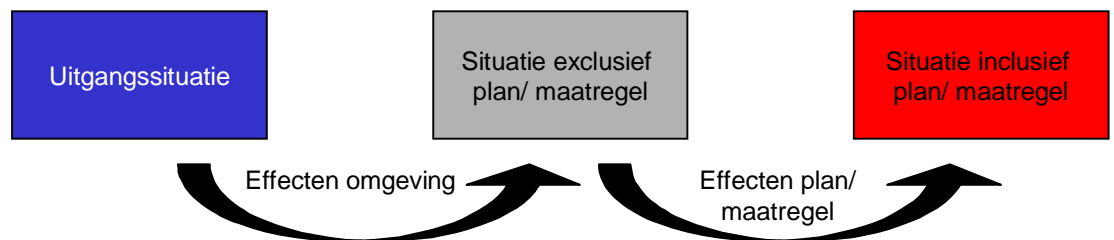
Contact: verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl

Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Osdorp heeft de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer de verkeersintensiteiten rondom het project Overtoomse Veld onderzocht.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de hoeveelheid verkeer rondom de locatie na voltooiing van genoemde plannen. Daarvoor zijn verkeersintensiteiten nodig die zijn bijgesteld voor wat betreft de vertraagde afkoppeling Lelylaan/Derkinderenstraat (niet vóór 2018) en de gedeeltelijk vertraagde aansluiting Jan Tooropstraat/Lelylaan.

Gevraagd wordt naar verkeersgegevens¹ van de huidige situatie en de prognosejaren 2018 en 2020. Daarbij worden de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid aangeleverd.²



Door de combinatie van de getelde verkeersstromen, ontwikkelingen **exclusief plannen** en de ingeschatte ritproductie van het genoemde plan wordt het toekomstig verkeersbeeld **inclusief plannen** opgebouwd. De situaties worden vervolgens omgerekend naar de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid.

¹ De statistische betrouwbaarheid van de resultaten van verkeersstudies en -onderzoek: De gegevens die worden verstrekt, zijn gemiddelden. Voor alle verstrekte gegevens waarvan een absolute zekerheid van de cijfers wordt verlangd, geldt dat bij een betrouwbaarheid van 99% zeker een marge moet worden gehanteerd van 20%. Zelfs voor de feitelijke tellingen in de actuele situatie is bij een zelfde betrouwbaarheid van 99% een marge van 20% van toepassing. Voor de prognoses geldt dat - onder de randvoorwaarden van de opdrachtgever - de meest waarschijnlijke ontwikkelingen worden voorspeld en berekend.

² Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen, met aanduiding van de aandelen zwaar en middelzwaar vrachtverkeer nodig. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

Inhoud

Inleiding	3
1 Huidige situatie 2006	7
1.1 Algemeen	7
2 Project Overtoomse Veld	9
2.1 Algemeen	9
3 Verkeersbeeld 2018	10
3.1 Algemeen	10
4 Verkeersbeeld 2020	11
4.1 Algemeen	11
Bijlage 1 Verkeersgegevens	13
1.1 Verkeersgegevens Huidige situatie 2006	14
1.2 Verkeersgegevens Situatie 2018	16
1.3 Verkeersgegevens Situatie 2020	18

1 Huidige situatie 2006

1.1 Algemeen

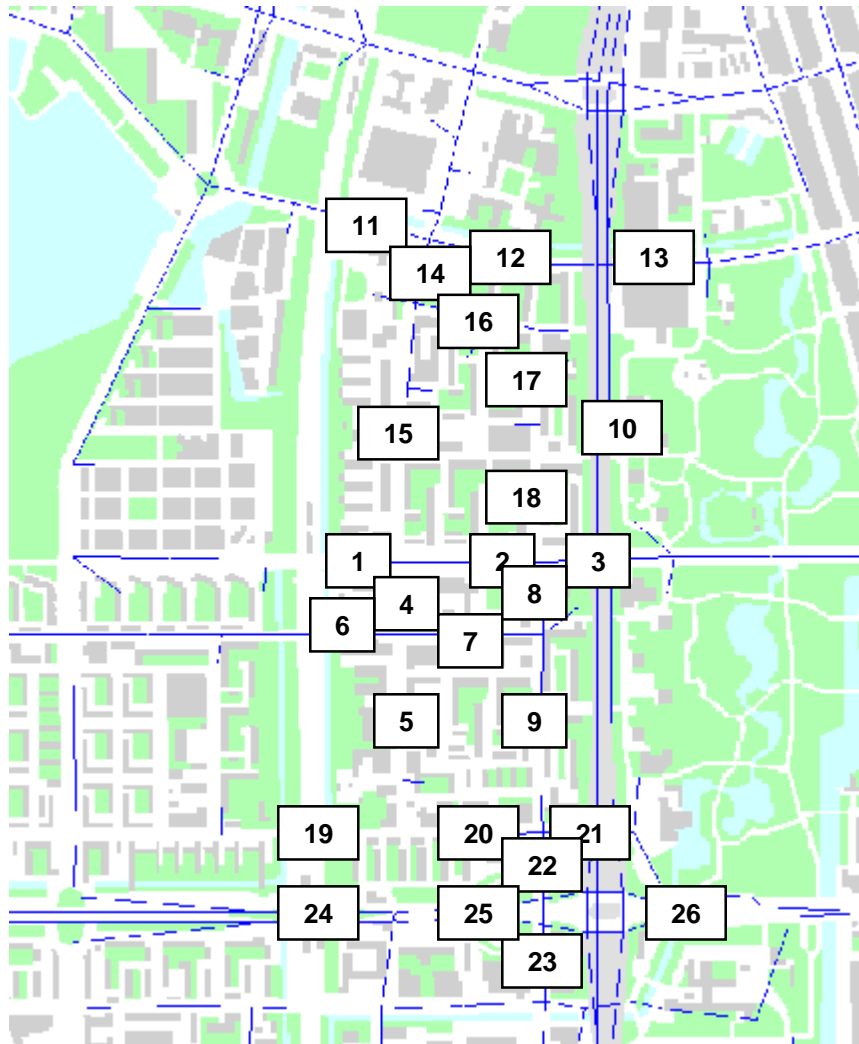
Gevraagd wordt naar de verkeersintensiteiten op de volgende wegen:

1. Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)
2. Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)
3. Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)
4. Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)
5. Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)
6. Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)
7. Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)
8. Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)
9. Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)
10. Ring A10 (S 106 - S 105)
11. Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)
12. Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)
13. Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)
14. Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)
15. Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)
16. Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)
17. Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)
18. Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat -Postjesweg)
19. Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)
20. Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)
21. Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)
22. Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)
23. Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)
24. Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)
25. Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)
26. Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)

De verkeersgegevens van deze wegen zijn bepaald voor het jaar 2006 vanuit de zogenaamde stromenkaart. In deze stromenkaart zijn de diverse tellingen verwerkt en weergegeven. Deze gegevens hebben betrekking op de avondspits (werkdaggemiddelde) van 16.00 tot 18.00 uur. Per wegvak (delen van de genoemde wegen tussen kruispunten) is zeer nauwgezet gekeken naar de actuele situatie. Waar beschikbaar zijn de meest recente tellingen benut voor het vaststellen van de meest accurate intensiteiten. Deze specifieke aandacht is noodzakelijk vanwege het hoge detailniveau dat milieuvraagstukken in relatie tot verkeer met zich mee brengt.

Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen (MVT), met aanduiding van de aandelen zwaar (ZV) en middelzwaar (MV) vrachtverkeer nodig. Voor geluid zijn de gemiddelde dag-, avond- en nachturen geleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

De wegvakken waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd zijn voorzien van een locatienummer. Deze nummers zijn terug te vinden op onderstaande kaart.



De verkeersgegevens voor de huidige situatie staan in de bijlage 1.1.

2 Project Overtoomse Veld

2.1 Algemeen

Uitgangspunt is een situatie waarbij het project Overtoomse Veld wordt ontwikkeld.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van een volgende invulling conform het verkeersmodel Westelijke Tuinsteden voor dit project.

Relevante projecten WTS-model

Prjnr.	WTS Project naam	Start	Gereed	Aantal		BVO		
				Woningen	Kantoren	Bedrijven	Winkel	Voorz.
S13	Jan Toorop westelijk deel	2008	2010	108	0	166	0	0
S14	Jan Toorop oostelijk deel	2011	2015	216	0	334	0	0
S22	Noordstrook: J.Tooropstr, J.Voermanstr. J.Evertsenstr.	2011	2015	15	5500	1500	0	0
S24	A 10 strook noord	2005	2010	92	0	0	0	0
S25	Middengebied Noord: j.Tooropstr.,Derkinderenstr.	2009	2015	81	0	0	0	0
S26	Postjesweg noord	2007	2010	106	0	1600	0	0
S27	Spoorstrook Noord	2010	2015	85	0	0	0	0
S28	A 10 strook Zuid	2009	2015	0	21500	0	0	0
S29	Allebéplein e.o.: Postjeswg, Einsteinwg, Roelofsstr, Prikkerstr, Derkinderen	2008	2015	296	2938	-4001	-2716	-477

Vanuit bovenstaande projectgegevens wordt de autoverkeer productie van het project berekend. Deze project specifieke verkeersstroom is toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van de prognosejaren 2018 en 2020 **exclusief plannen**. Op deze wijze wordt een prognose voor de **situatie inclusief plannen** verkregen.

Vervolgens worden de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

3 Verkeersbeeld 2018

3.1 Algemeen

Vanuit de beschikbare projectgegevens is de project specifieke verkeersstroom berekend. Deze project specifieke verkeersstroom is in toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van het prognosejaar 2018 **exclusief plannen**. Op deze wijze worden de verkeersintensiteiten voor de prognosejaar 2018 **inclusief plannen** verkregen. Vervolgens zijn de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

Uitgangspunt is dat er tot en met 2018 -anders dan in Westelijke Tuinstedenmodel- nog geen sprake is van een doorgetrokken Jan Tooroplaan ten noorden van de Cornelis Lelylaan, maar :

- 1 wel ten zuiden van de Cornelis Lelylaan. De doortrekking aan de zuidkant is een gehele aansluiting op de Cornelis Lelylaan;
- 2 het zuidelijke oortje van de Derkinderenstraat op de Lelylaan is opgeheven en
- 3 het noordelijke oortje blijft bestaan.

Het aangepaste verkeersmodel 2018 komt overeen met model 2b uit de 7 varianten die eerder met het WTS-model zijn doorgerekend.

De intensiteiten voor de A 10 op relevante wegvakken (tussen S 105 en S106) zijn opgevraagd bij RWS.

De verkeersgegevens van het prognosejaar 2018 **inclusief plannen** staan in bijlage 1.2.

4 Verkeersbeeld 2020

4.1 Algemeen

Vanuit de beschikbare projectgegevens is de project specifieke verkeersstroom berekend. Deze project specifieke verkeersstroom is toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van het prognosejaar 2020 **exclusief plannen**. Op deze wijze worden de verkeersintensiteiten voor de prognosejaar 2020 **inclusief plannen** verkregen. Vervolgens zijn de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

Er blijft sprake van een eindsituatie waarin de Jan Tooropstraat aan weerszijden van de Lelylaan is doorgetrokken en op de Lelylaan aansluit en waarbij beide oortjes zijn opgeheven. Die situatie komt overeen met variant 7, de eindsituatie.

De verkeersgegevens van het prognosejaar 2020 staan in bijlage 1.3.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Legenda					
Afkortingen	omschrijving	periode	Afkortingen	omschrijving	periode
MVT=MO+LV+VRV	motorvoertuigen	24 uur	MV	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
VRV=MV+ZV	vrachtverkeer	24 uur	MV-GDU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
MO	motoren	24 uur	MV-GNU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
MO-GDU	motoren	gemiddeld dag uur	MV-GAU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
MO-GNU	motoren	gemiddeld nacht uur	ZV	zwaar vrachtverkeer	24 uur
MO-GAU	motoren	gemiddeld avond uur	ZV-GDU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
LV	licht verkeer	24 uur	ZV-GNU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
LV-GDU	licht verkeer	gemiddeld dag uur	ZV-GAU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
LV-GNU	licht verkeer	gemiddeld nacht uur	dab	dicht asfaltbeton	
LV-GAU	licht verkeer	gemiddeld avond uur	dad	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
			sma	steen mastiek asfalt	
			zoab	zeer open asfaltbeton	

1.1 Verkeersgegevens Huidige situatie 2006

nr	Jaar Huidige situatie Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype	Max.snelheid
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	5	446	12	7	15	0	2	277	1	0	7	0	1	85	2	1	5	0	dab	50
2	Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	5	446	12	7	15	0	2	277	1	0	7	0	1	85	2	1	5	0	dab	50
3	Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)	7	649	18	11	9	0	4	402	2	0	4	0	1	123	3	2	3	0	dab	50
4	Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)	4	365	10	6	0	0	2	226	1	0	0	0	0	69	2	1	0	0	klinkers	50
5	Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	3	284	8	5	0	0	2	176	1	0	0	0	0	54	1	1	0	0	klinkers	50
6	Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	1	120	3	1	0	0	1	62	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	klinkers	50
7	Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	299	8	3	0	0	1	155	0	0	0	0	0	49	1	0	0	0	klinkers	50
8	Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)	7	608	16	10	6	0	3	377	1	0	3	0	1	116	3	2	2	0	dab	50
9	Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	7	669	18	11	6	0	4	415	2	0	3	0	1	127	3	2	2	0	dab	50
10	Ring A10 (S 106 - S 105)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	zoab	80
11	Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	8	730	20	12	6	0	4	453	2	1	3	0	1	139	4	2	2	0	dab	50
12	Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)	8	689	19	12	4	13	4	427	2	0	2	5	1	131	3	2	3	2	dab	50
13	Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)	7	629	17	10	4	13	4	390	1	0	2	5	1	119	3	2	3	2	dab	50
14	Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)	6	588	16	10	4	0	3	365	1	0	2	0	1	112	3	2	2	0	dab	50
15	Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)	5	444	13	15	0	0	2	275	1	1	0	0	1	84	2	3	0	0	klinkers	50
16	Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	4	324	9	5	4	0	2	201	1	0	2	0	0	62	2	1	2	0	dab	50
17	Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)	4	324	9	5	4	0	2	201	1	0	2	0	0	62	2	1	2	0	dab	50
18	Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat -Postjesweg)	4	324	9	5	4	0	2	201	1	0	2	0	0	62	2	1	2	0	dab	50
19	Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	2	219	6	2	0	0	1	114	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	dab	50
20	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	2	219	6	2	0	0	1	114	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	dab	30
21	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)	2	150	4	2	0	0	1	78	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	dab	30
22	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)	9	852	23	14	10	0	5	528	2	1	4	0	1	162	4	3	3	0	dab	50
23	Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)	13	1156	31	19	10	0	6	717	3	1	4	0	1	220	6	4	4	0	dab	50
24	Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	13	1173	43	39	1	25	7	727	4	2	0	10	1	223	10	7	1	4	dab	50
25	Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)	18	1681	62	55	1	25	9	1042	6	3	0	10	2	319	15	10	1	4	dab	50
26	Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)	20	1779	66	59	1	25	10	1103	6	3	0	10	2	338	16	10	1	4	dab	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
Huidige situatie		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus			
1	Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	5	386	9	6	14	0	2	255	1	0	6	0	1	94	2	1	5	0	6900	435	6.3%	120	1.8%	80	1.2%	230	3.4%
2	Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	5	386	9	6	14	0	2	255	1	0	6	0	1	94	2	1	5	0	6900	435	6.3%	120	1.8%	80	1.2%	230	3.4%
3	Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)	7	561	13	9	8	0	4	370	1	0	4	0	1	136	2	2	3	0	9850	430	4.3%	175	1.8%	120	1.2%	135	1.4%
4	Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)	4	316	7	5	0	0	2	208	1	0	0	0	0	77	1	1	0	0	5450	165	3.0%	100	1.8%	65	1.2%	0	0.0%
5	Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	3	246	6	4	0	0	2	162	0	0	0	0	0	60	1	1	0	0	4250	130	3.0%	80	1.8%	50	1.2%	0	0.0%
6	Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	1	104	2	1	0	0	1	57	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	1700	45	2.6%	30	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
7	Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	259	6	2	0	0	1	143	0	0	0	0	0	54	1	0	0	0	4250	110	2.6%	80	1.8%	35	0.8%	0	0.0%
8	Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)	6	526	12	8	5	0	3	347	1	0	2	0	1	128	2	1	2	0	9200	365	4.0%	165	1.8%	110	1.2%	90	1.0%
9	Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	7	579	13	9	5	0	4	382	1	0	2	0	1	141	2	2	2	0	10100	395	3.9%	185	1.8%	120	1.2%	90	0.9%
10	Ring A10 (S 106 - S 105)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
11	Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	7	631	15	10	5	0	4	417	1	0	2	0	1	153	3	2	2	0	11050	420	3.8%	200	1.8%	130	1.2%	90	0.8%
12	Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)	7	596	14	9	4	12	4	394	1	0	2	5	1	145	2	2	2	2	10400	390	3.7%	190	1.8%	125	1.2%	75	0.7%
13	Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)	6	544	13	8	4	12	3	359	1	0	2	5	1	132	2	2	2	2	9500	360	3.8%	170	1.8%	115	1.2%	75	0.8%
14	Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)	6	509	12	8	4	0	3	336	1	0	2	0	1	124	2	1	2	0	8900	330	3.7%	160	1.8%	105	1.2%	65	0.7%
15	Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)	5	384	10	12	0	0	2	253	1	0	0	0	1	93	2	2	0	0	6750	295	4.3%	135	2.0%	160	2.3%	0	0.0%
16	Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	281	6	4	4	0	2	185	1	0	2	0	0	68	1	1	2	0	4950	215	4.3%	90	1.8%	60	1.2%	65	1.3%
17	Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)	3	281	6	4	4	0	2	185	1	0	2	0	0	68	1	1	2	0	4950	215	4.3%	90	1.8%	60	1.2%	65	1.3%
18	Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat -Postjesweg)	3	281	6	4	4	0	2	185	1	0	2	0	0	68	1	1	2	0	4950	215	4.3%	90	1.8%	60	1.2%	65	1.3%
19	Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	2	190	4	2	0	0	1	105	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	3150	80	2.6%	60	1.8%	25	0.8%	0	0.0%
20	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	2	190	4	2	0	0	1	105	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	3150	80	2.6%	60	1.8%	25	0.8%	0	0.0%
21	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)	2	129	3	1	0	0	1	72	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2150	55	2.6%	40	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
22	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)	9	737	17	11	9	0	5	486	1	0	4	0	1	179	3	2	3	0	12900	530	4.1%	235	1.8%	155	1.2%	145	1.1%
23	Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)	12	1000	23	15	9	0	6	660	2	1	4	0	2	243	4	3	4	0	17500	680	3.9%	315	1.8%	210	1.2%	155	0.9%
24	Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	12	1014	32	31	1	23	6	669	3	1	0	9	2	247	7	5	1	4	17950	885	4.9%	450	2.5%	415	2.3%	20	0.1%
25	Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)	17	1454	46	44	1	23	9	959	4	2	0	9	2	353	10	7	1	4	25750	1260	4.9%	645	2.5%	595	2.3%	20	0.1%
26	Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)	18	1538	49	47	1	23	10	1015	4	2	0	9	2	374	11	8	1	4	27250	1335	4.9%	685	2.5%	630	2.3%	20	0.1%

1.2 Verkeersgegevens Situatie 2018

nr	Jaar Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype	Max.snelheid
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	6	550	15	9	15	0	3	341	1	0	7	0	1	104	3	2	5	0	dab	50
2	Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	6	556	15	9	15	0	3	344	1	0	7	0	1	106	3	2	5	0	dab	50
3	Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)	6	560	15	9	9	0	3	347	1	0	4	0	1	106	3	2	3	0	dab	50
4	Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)	3	284	8	5	0	0	2	176	1	0	0	0	0	54	1	1	0	0	klinkers	30
5	Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	3	264	7	4	0	0	1	163	1	0	0	0	0	50	1	1	0	0	klinkers	30
6	Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	2	148	4	2	0	0	1	77	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	klinkers	30
7	Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	259	7	3	0	0	1	135	0	0	0	0	0	42	1	0	0	0	klinkers	30
8	Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)	5	491	13	8	6	0	3	304	1	0	3	0	1	93	2	2	2	0	dab	50
9	Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	7	637	17	11	6	0	4	395	1	0	3	0	1	121	3	2	2	0	dab	50
10	Ring A10 (S 106 - S 105)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	zoab	80
11	Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	7	649	18	11	6	0	4	402	2	0	3	0	1	123	3	2	2	0	dab	50
12	Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)	7	616	17	10	4	13	3	382	1	0	2	5	1	117	3	2	3	2	dab	50
13	Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)	7	616	17	10	4	13	3	382	1	0	2	5	1	117	3	2	3	2	dab	50
14	Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)	3	280	8	5	4	0	2	173	1	0	2	0	0	53	1	1	2	0	dab	50
15	Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)	3	264	7	4	0	0	1	163	1	0	0	0	0	50	1	1	0	0	klinkers	30
16	Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	2	221	6	4	4	0	1	137	1	0	2	0	0	42	1	1	2	0	dab	50
17	Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)	2	183	5	3	4	0	1	113	0	0	2	0	0	35	1	1	2	0	dab	50
18	Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat - Postjesweg)	2	183	5	3	4	0	1	113	0	0	2	0	0	35	1	1	2	0	dab	50
19	Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	4	375	10	4	0	0	2	195	0	0	0	0	0	61	2	1	0	0	dab	30
20	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	4	403	11	4	0	0	2	209	0	0	0	0	0	66	2	1	0	0	dab	30
21	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)	1	130	3	1	0	0	1	67	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	dab	30
22	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)	7	616	17	10	10	0	3	382	1	0	4	0	1	117	3	2	3	0	dab	50
23	Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)	7	616	17	10	10	0	3	382	1	0	4	0	1	117	3	2	4	0	dab	50
24	Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	12	1134	42	37	1	25	6	703	4	2	0	10	1	215	10	7	1	4	dab	50
25	Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)	22	2029	75	67	1	25	11	1258	7	3	0	10	2	385	18	12	1	4	dab	50
26	Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)	17	1519	56	50	1	25	8	942	5	2	0	10	2	289	13	9	1	4	dab	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
Prognose 2018conform variant 2B		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	% Bus			
1	Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	6	475	11	7	14	0	3	314	1	0	6	0	1	116	2	1	5	0	8450	480	5.7%	150	1.8%	100	1.2%	230	2.7%
2	Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	6	481	11	7	14	0	3	317	1	0	6	0	1	117	2	1	5	0	8550	485	5.7%	150	1.8%	100	1.2%	230	2.7%
3	Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)	6	484	11	7	8	0	3	319	1	0	4	0	1	118	2	1	3	0	8500	390	4.6%	155	1.8%	100	1.2%	135	1.6%
4	Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)	3	246	6	4	0	0	2	162	0	0	0	0	0	60	1	1	0	0	4250	130	3.0%	80	1.8%	50	1.2%	0	0.0%
5	Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	3	228	5	4	0	0	1	150	0	0	0	0	0	55	1	1	0	0	3950	120	3.0%	70	1.8%	50	1.2%	0	0.0%
6	Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	2	128	3	1	0	0	1	71	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2100	55	2.6%	40	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
7	Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	224	5	2	0	0	1	124	0	0	0	0	0	47	1	0	0	0	3700	95	2.6%	70	1.8%	30	0.8%	0	0.0%
8	Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)	5	424	10	7	5	0	3	280	1	0	2	0	1	103	2	1	2	0	7450	310	4.2%	135	1.8%	90	1.2%	90	1.2%
9	Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	7	551	13	8	5	0	4	363	1	0	2	0	1	134	2	2	2	0	9650	380	3.9%	175	1.8%	115	1.2%	90	0.9%
10	Ring A10 (S 106 - S 105)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####
11	Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	7	561	13	9	5	0	4	370	1	0	2	0	1	136	2	2	2	0	9800	385	3.9%	175	1.8%	120	1.2%	90	0.9%
12	Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)	6	533	12	8	4	12	3	352	1	0	2	5	1	130	2	2	2	2	9300	355	3.8%	170	1.8%	110	1.2%	75	0.8%
13	Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)	6	533	12	8	4	12	3	352	1	0	2	5	1	130	2	2	2	2	9300	355	3.8%	170	1.8%	110	1.2%	75	0.8%
14	Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)	3	242	6	4	4	0	2	160	0	0	2	0	0	59	1	1	2	0	4250	190	4.5%	75	1.8%	50	1.2%	65	1.5%
15	Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)	3	228	5	4	0	0	1	150	0	0	0	0	0	55	1	1	0	0	3950	120	3.0%	70	1.8%	50	1.2%	0	0.0%
16	Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	2	191	4	3	4	0	1	126	0	0	2	0	0	46	1	1	2	0	3400	165	4.9%	60	1.8%	40	1.2%	65	1.9%
17	Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)	2	158	4	2	4	0	1	104	0	0	2	0	0	38	1	0	2	0	2800	150	5.3%	50	1.8%	35	1.2%	65	2.3%
18	Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat -Postjesweg)	2	158	4	2	4	0	1	104	0	0	2	0	0	38	1	0	2	0	2800	150	5.3%	50	1.8%	35	1.2%	65	2.3%
19	Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	4	324	7	3	0	0	2	179	0	0	0	0	0	68	1	0	0	0	5350	140	2.6%	100	1.8%	40	0.8%	0	0.0%
20	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	4	349	8	3	0	0	2	193	0	0	0	0	0	73	1	0	0	0	5750	150	2.6%	105	1.8%	45	0.8%	0	0.0%
21	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)	1	112	3	1	0	0	1	62	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1850	50	2.6%	35	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
22	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)	6	533	12	8	9	0	3	352	1	0	4	0	1	130	2	2	3	0	9400	425	4.5%	170	1.8%	110	1.2%	145	1.5%
23	Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)	6	533	12	8	9	0	3	352	1	0	4	0	1	130	2	2	4	0	9400	435	4.6%	170	1.8%	110	1.2%	155	1.6%
24	Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	12	980	31	30	1	23	6	647	2	1	0	9	2	238	7	5	1	4	17350	855	4.9%	435	2.5%	405	2.3%	20	0.1%
25	Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)	21	1755	55	53	1	23	11	1158	4	2	0	9	3	427	12	9	1	4	31050	1520	4.9%	780	2.5%	720	2.3%	20	0.1%
26	Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)	16	1313	41	40	1	23	8	867	3	2	0	9	2	319	9	7	1	4	23250	1140	4.9%	585	2.5%	540	2.3%	20	0.1%

1.3 Verkeersgegevens Situatie 2020

nr	Omschrijving	Jaar																				Wegdektype	Max.snelheid
		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:									
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram						
1	Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	6	535	14	9	15	0	3	332	1	0	7	0	1	102	3	2	5	0	dab	50		
2	Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	6	548	15	9	15	0	3	339	1	0	7	0	1	104	3	2	5	0	dab	50		
3	Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)	6	539	15	9	9	0	3	334	1	0	4	0	1	102	3	2	3	0	dab	50		
4	Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)	6	519	14	9	0	0	3	322	1	0	0	0	1	99	3	2	0	0	klinkers	30		
5	Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	8	744	20	12	0	0	4	461	2	1	0	0	1	141	4	2	0	0	klinkers	30		
6	Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	2	146	4	2	0	0	1	76	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	klinkers	30		
7	Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	253	7	3	0	0	1	132	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	klinkers	30		
8	Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)	4	383	10	6	6	0	2	238	1	0	3	0	0	73	2	1	2	0	dab	50		
9	Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	3	264	7	4	6	0	1	163	1	0	3	0	0	50	1	1	2	0	dab	50		
10	Ring A10 (S 106 - S 105)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	zoab	80		
11	Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	7	641	17	11	6	0	4	397	1	0	3	0	1	122	3	2	2	0	dab	50		
12	Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)	7	608	16	10	4	13	3	377	1	0	2	5	1	116	3	2	3	2	dab	50		
13	Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)	7	608	16	10	4	13	3	377	1	0	2	5	1	116	3	2	3	2	dab	50		
14	Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)	3	276	7	5	4	0	2	171	1	0	2	0	0	52	1	1	2	0	dab	50		
15	Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)	3	264	7	4	0	0	1	163	1	0	0	0	0	50	1	1	0	0	klinkers	30		
16	Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	2	219	6	4	4	0	1	136	1	0	2	0	0	42	1	1	2	0	dab	50		
17	Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)	2	183	5	3	4	0	1	113	0	0	2	0	0	35	1	1	2	0	dab	50		
18	Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat -Postjesweg)	2	183	5	3	4	0	1	113	0	0	2	0	0	35	1	1	2	0	dab	50		
19	Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	4	371	10	4	0	0	2	193	0	0	0	0	0	61	1	1	0	0	dab	30		
20	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	4	351	9	4	0	0	2	182	0	0	0	0	0	57	1	1	0	0	dab	30		
21	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)	1	130	3	1	0	0	1	67	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	dab	30		
22	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)	7	608	16	10	0	0	3	377	1	0	0	0	1	116	3	2	0	0	dab	50		
23	Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)	7	608	16	10	10	0	3	377	1	0	4	0	1	116	3	2	4	0	dab	50		
24	Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	12	1126	42	37	1	25	6	698	4	2	0	10	1	214	10	7	1	4	dab	50		
25	Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)	22	2005	74	66	1	25	11	1243	7	3	0	10	2	381	18	12	1	4	dab	50		
26	Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)	17	1521	56	50	1	25	8	943	5	2	0	10	2	289	13	9	1	4	dab	50		

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
Prognose 2020 WTS		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%Bus			
1	Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	5	463	11	7	14	0	3	306	1	0	6	0	1	113	2	1	5	0	8250	475	5.8%	145	1.8%	95	1.2%	230	2.8%
2	Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	6	474	11	7	14	0	3	313	1	0	6	0	1	115	2	1	5	0	8450	480	5.7%	150	1.8%	100	1.2%	230	2.8%
3	Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)	6	467	11	7	8	0	3	308	1	0	4	0	1	113	2	1	3	0	8200	380	4.6%	145	1.8%	100	1.2%	135	1.6%
4	Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)	5	449	10	7	0	0	3	296	1	0	0	0	1	109	2	1	0	0	7800	235	3.0%	140	1.8%	95	1.2%	0	0.0%
5	Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	8	644	15	10	0	0	4	425	1	0	0	0	1	156	3	2	0	0	11150	340	3.0%	205	1.8%	135	1.2%	0	0.0%
6	Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	1	126	3	1	0	0	1	70	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	2100	55	2.6%	40	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
7	Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	219	5	2	0	0	1	121	0	0	0	0	0	46	1	0	0	0	3600	95	2.6%	65	1.8%	30	0.8%	0	0.0%
8	Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)	4	331	8	5	5	0	2	219	1	0	2	0	1	81	1	1	2	0	5850	265	4.5%	105	1.8%	70	1.2%	90	1.5%
9	Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	3	228	5	4	5	0	1	150	0	0	2	0	0	55	1	1	2	0	4050	210	5.2%	70	1.8%	50	1.2%	90	2.2%
10	Ring A10 (S 106 - S 105)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####
11	Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	7	554	13	9	5	0	4	366	1	0	2	0	1	135	2	2	2	0	9700	380	3.9%	175	1.8%	115	1.2%	90	0.9%
12	Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)	6	526	12	8	4	12	3	347	1	0	2	5	1	128	2	1	2	2	9200	350	3.8%	165	1.8%	110	1.2%	75	0.8%
13	Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)	6	526	12	8	4	12	3	347	1	0	2	5	1	128	2	1	2	2	9200	350	3.8%	165	1.8%	110	1.2%	75	0.8%
14	Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)	3	239	6	4	4	0	2	157	0	0	2	0	0	58	1	1	2	0	4200	190	4.5%	75	1.8%	50	1.2%	65	1.6%
15	Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)	3	228	5	4	0	0	1	150	0	0	0	0	0	55	1	1	0	0	3950	120	3.0%	70	1.8%	50	1.2%	0	0.0%
16	Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	2	189	4	3	4	0	1	125	0	0	2	0	0	46	1	1	2	0	3350	165	4.9%	60	1.8%	40	1.2%	65	1.9%
17	Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)	2	158	4	2	4	0	1	104	0	0	2	0	0	38	1	0	2	0	2800	150	5.3%	50	1.8%	35	1.2%	65	2.3%
18	Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat -Postjesweg)	2	158	4	2	4	0	1	104	0	0	2	0	0	38	1	0	2	0	2800	150	5.3%	50	1.8%	35	1.2%	65	2.3%
19	Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	4	321	7	3	0	0	2	177	0	0	0	0	0	67	1	0	0	0	5300	140	2.6%	95	1.8%	40	0.8%	0	0.0%
20	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	4	304	7	3	0	0	2	168	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5000	130	2.6%	90	1.8%	40	0.8%	0	0.0%
21	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)	1	112	3	1	0	0	1	62	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1850	50	2.6%	35	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
22	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)	6	526	12	8	0	0	3	347	1	0	0	0	1	128	2	1	0	0	9100	275	3.0%	165	1.8%	110	1.2%	0	0.0%
23	Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)	6	526	12	8	9	0	3	347	1	0	4	0	1	128	2	1	4	0	9250	430	4.6%	165	1.8%	110	1.2%	155	1.7%
24	Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	12	974	31	30	1	23	6	643	2	1	0	9	2	237	7	5	1	4	17250	850	4.9%	435	2.5%	400	2.3%	20	0.1%
25	Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)	21	1734	55	53	1	23	11	1145	4	2	0	9	3	422	12	9	1	4	30700	1500	4.9%	770	2.5%	710	2.3%	20	0.1%
26	Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)	16	1315	42	40	1	23	8	868	3	2	0	9	2	320	9	7	1	4	23300	1145	4.9%	585	2.5%	540	2.3%	20	0.1%